Phoenix 200

Manual do Proprietário para Manutenção e Segurança

Leia este manual cuidadosamente. Ele contém importantes informações de segurança.
Este veículo é um veículo para uso somente por adultos.
Sua operação é proibida para menores de 18 anos de idade.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

Um cartão contendo importantes informações de segurança do ATV deve estar anexo na próxima página do manual do proprietário. Caso não encontre esse cartão, ou ele tenha sido removido, por favor, para assistência.

O texto é impresso 100% em papel reciclado com 40% de aparas pós-consumo (PCW).

⚠ CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS

NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL

NUNCA opere o veículo:

- Sem treinamento ou instruções adequadas.
- Em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou as condições.
- Em vias públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- Com um passageiro – passageiros podem afetar o equilíbrio e direção, e aumentar o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- Use técnicas de condução adequadas para evitar capotagens do veículo em colinas e terrenos irregulares, e ao fazer curvas.
- Evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS

Para localizar a sua concessionária Polaris mais próxima, acesse www.polarisbrasil.com.br ou visite www.polarisindustries.com
Polaris Sales Inc.,
2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340
Fone 1-888-704-5290
Peça Número 9923976 Rev 01
Impresso no Brasil
9923976

Prezados Pais:

Nós acreditamos que seus filhos devem ter a oportunidade de desfrutar da experiência da WAY OUT junto com vocês. Elaboramos este manual do proprietário para auxiliar você e seus filhos a conhecerem as operações de segurança e advertências necessárias para cuidar de seu novo ATV.

Um ATV POLARIS não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Certifique-se de que todas as crianças que irão operar o veículo passem por um curso de trinamento antes de operar o ATV. Certifique-se de que todos os condutores compreendem e seguem todas as instruções e advertências contidas neste manual do proprietário. Ensine-os a ter respeito pelo meio-ambiente e pelos direitos de outras pessoas ao dirigir o ATV.

Não permita que qualquer criança menor de 16 anos conduza um ATV sem a supervisão de um adulto. As crianças diferem dos adultos em capacidade física e de julgamento. Algumas crianças podem não ser capazes de operar um ATV. Somente permita o uso contínuo se você julgar que seu filho possui as habilidades e a maturidade necessárias para operar um ATV com segurança.

Para a segurança das crianças, certifique-se de que seus filhos possam alcançar e operar os controles, guidões, alavancas de freio, manopla de aceleração e o interruptor de desligamento do motor.

O programa de manutenção preventiva em destaque neste manual foi elaborado para assegurar que todos os componentes fundamentais do ATV de seu filho sejam inspecionados meticulosamente em intervalos específicos. Observe todas as instruções e recomendações contidas neste manual.

Prezados Adolescentes:

Antes de dirigir seu novo ATV POLARIS, você precisa conhecer algumas informações importantes: Você precisa aprender a manter a segurança para si próprio e para as pessoas ao seu redor, enquanto dirige o veículo. Seu pais, bem como a POLARIS, desejam que você aproveite bem seu novo ATV, e para isto é necessário que você leia e compreendas a informações do manual do proprietário; Você deve, também, passar um curso de treinamento em ATVs antes de começar a dirigi-lo.

Peça a seus pais para explicarem tudo aquilo que não compreenderam e preste muita atenção nas advertências e instruções que você leu. Sua segurança, bem como a segurança das pessoas a seu redor, é a coisa mais importantes a ter em mente todo o tempo. Nunca dirija seu ATV quando estiver sozinho. Certifique-se sempre de que há um adulto o observando durante a operação do veículo.

Dirija com segurança e aproveite seu passeio com seu novo ATV Polaris!

Agradecemos sua aquisição de um veículo POLARIS, e seja bem vindo à nossa família global de entusiastas POLARIS. Não deixe de nos visitar online, no site www.polarisindustries.com, para ficar a par das mais recentes novidades, apresentações de novos produtos, programação de eventos, oportunidades de carreira e muito mais.

Aqui na POLARIS nós orgulhosamente produzimos uma linha de produtos utilitários e recreativos empolgantes.

- Motos para neve
- Veículos para todo terreno (ATVs)
- Veículos utilitários *RANGER®*
- Motocicletas Victory®
- Veículos de baixo nível de emissões (LEVs)

Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados hoje no mundo. Muitos anos de experiência foram utilizados na engenharia, projeto e desenvolvimento de seu veículo POLARIS, tornando-o a mais aprimorada máquina que produzimos até hoje.

Para desfrutar da operação segura e prazerosa de seu veículo, certifique se de seguir as instruções e recomendações apresentadas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para serviços de manutenção de menor monta, mas informações a respeito de reparos maiores estão descritas no Manual de Serviços POLARIS e deveriam ser efetuados somente por um técnico certificado pela fábrica de uma concessionária da rede Master Service Dealer® (MSD).

Sua concessionária POLARIS conhece melhor seu veículo e está interessada em sua plena satisfação. Assegure-se de retornar à sua concessionária para todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

As instruções originais para este veículo estão em Inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil

Manual do Proprietário Phoenix 200 2013

P/N 9923976

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

PERIGO

Um símbolo de PERIGO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Um símbolo CUIDADO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo ATENÇÃO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que poderia resultar em dano à propriedade.

	O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
	O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Um ATV POLARIS não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a outros veículos, como motocicletas e carros. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a condução em colinas ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar um ATV POLARIS. Mantenha este manual com o ATV.
- Nunca opere um ATV sem instruções apropriadas. Faça um curso de treinamento.
- Para a segurança das crianças, certifique-se de que seus filhos possam alcançar e operar os controles, guidões, alavancas de freio, manopla de aceleração e o interruptor de desligamento do motor.
- É necessária a supervisão de um adulto para crianças com menos de 16 anos.
- NUNCA permita que um menor de 14 anos de idade opere este veículo.
- Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança.

Norma Europeia de Vibração e Ruído

O ruído percebido pelo condutor e os níveis de vibração de mão/braço e corpo inteiro deste maquinário é medido pela norma prEN 15997.

As condições de operação do maquinário durante os testes:

Os veículos estavam na condição “como novos”. O ambiente era controlado como indicado pelo(s) procedimento(s) de teste.

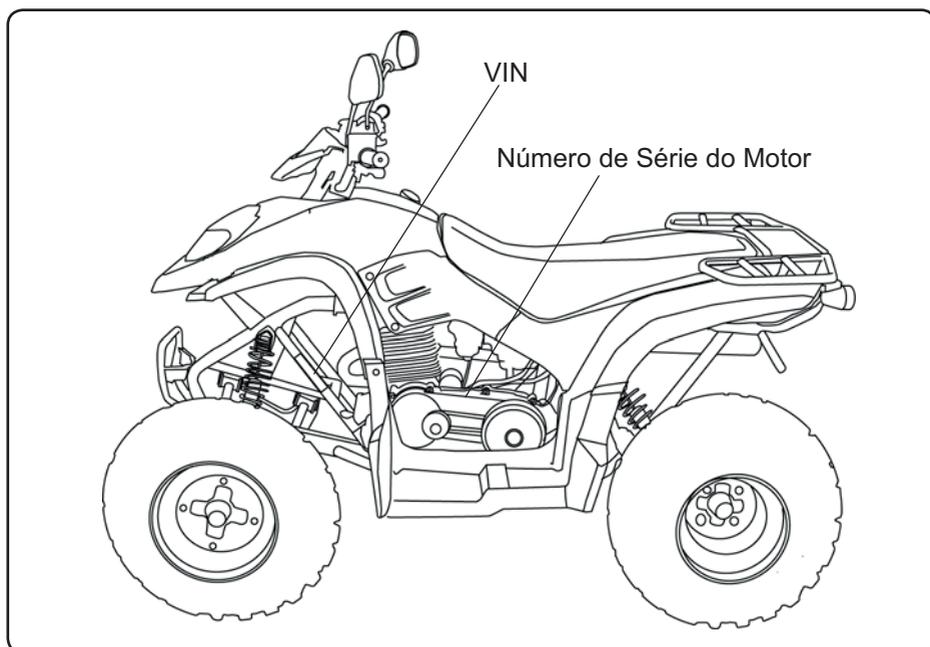
A incerteza da medição da exposição à vibração é dependente de muitos fatores, incluindo:

- Incerteza do instrumento e calibração
- Variações na máquina, como desgaste de componentes
- Variação de operadores da máquina, como experiência ou físico
- Capacidade do trabalhador de reproduzir o trabalho típico durante as medições
- Fatores ambientais como ruído ou temperatura ambientes

Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes. Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.

VIN

Número de Série do Motor

Número do Modelo do Veículo: ______________________________

Número de Identificação do Veículo: ______________________________

Número de Série do Motor: ______________________________

Treinamento de Segurança

O treinamento de segurança do ATV é uma prioridade máxima para a POLARIS. A POLARIS encoraja fortemente você e todos os membros de sua família que irão pilotar o ATV a fazer um curso de treinamento.

Se você tiver adquirido um ATV POLARIS novo nos Estados Unidos, sua concessionária forneceu informações a respeito do curso de condução de ATVs autorizado RiderCoursesm que está disponível para você e os membros indicados de sua família. Este treinamento está incluso no valor da compra de seu ATV. Você também recebeu materiais impressos que explicam os procedimentos seguros de operação. Você deverá rever essas informações periodicamente.

Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS usado nos Estados Unidos, você poderá se inscrever no ATV RiderCoursesm pagando uma taxa. Ligue para ATV Enrollment Express no fone 1-800-887-2887 ou visite o site: www.atvsafety.org.

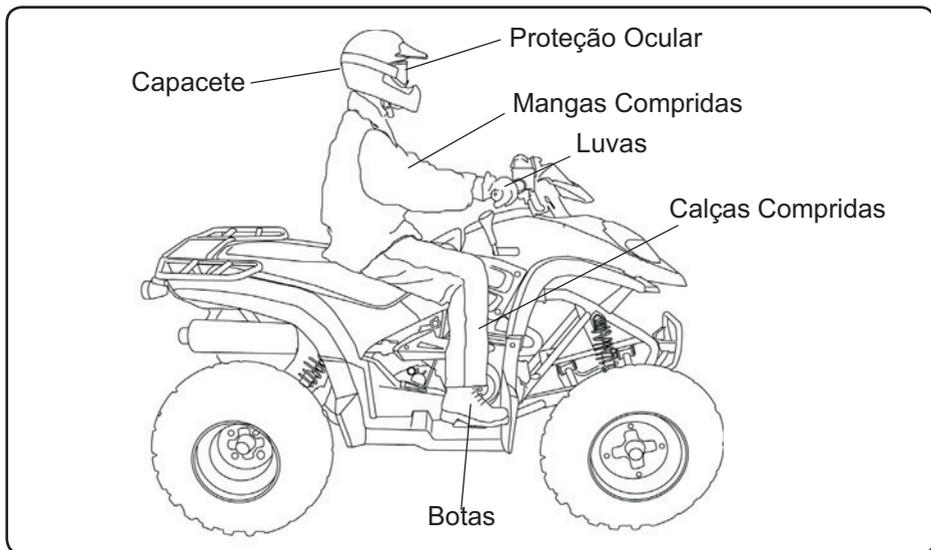
Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS fora dos Estados Unidos, entre em contato com sua concessionária ou agências governamentais locais para informações quanto ao treinamento de segurança.

Um ATV POLARIS é um veículo off-road. Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo em sua área.

Nós recomendamos enfaticamente que você siga com exatidão o programa de manutenção recomendada descrito em seu manual do proprietário. Esse programa de manutenção preventiva é concebido para assegurar que todos os componentes fundamentais de seu veículo sejam inspecionados meticulosamente em intervalos específicos.

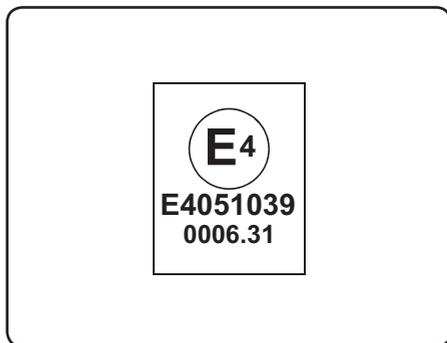
PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA DO ATV
acesse www.polarisbrasil.com.br.

Equipamento de Proteção Recomendado

Sempre use trajes apropriados quando pilotar um ATV. Use roupas protetoras para assegurar o conforto e para reduzir as chances de ferimentos.

Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver pilotando um veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.

Capacetes aprovados nos EUA e Canadá possuem uma etiqueta do U.S. Department of Transportation (DOT).

Capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania possuem a etiqueta ECE 22.05. A marca ECE consiste de um círculo que circunda a letra E, seguido pelo número distintivo do país que concedeu a aprovação. O número da aprovação e o número de série também serão exibidos na Etiqueta.

Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo de um veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou um protetor facial à prova de estilhaçamento. A POLARIS recomenda o uso de Equipamento de Proteção Pessoal (EPP) aprovado de acordo com as normas VESC 8, V-8, Z87.1, ou CE. Assegure-se de que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Luvas de estilo off-road com proteções nas articulações são ideais para conforto e proteção.

Botas

O melhor calçado é um par de botas robustas que protejam os tornozelos e com saltos baixos.

Vestuário

Use sempre camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas. Calças de condução com joelheiras e uma camiseta com proteções para os ombros oferecem a melhor proteção.

Modificações do Equipamento

Recomendamos enfaticamente que os clientes não instalem qualquer equipa mento num ATV POLARIS que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem façam quaisquer outras modificações ao veículo para essas finalidades.

A garantia sobre seu ATV POLARIS será anulada se qualquer equipamento for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações forem feitas ao veículo, com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de determinados acessórios, incluindo (mas não se limitando a) cortadores de grama, lâminas, pneus, pulverizadores ou grandes bagageiros, pode alterar as características de manejo do veículo. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo.

Advertências relacionadas à Segurança

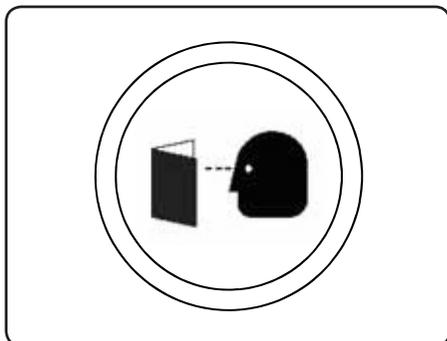
ADVERTÊNCIA

Uma falha em operar o ATV corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Considere todas as advertências de segurança descritas nesta seção do manual do proprietário. Veja a seção OPERAÇÃO do manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Operar Sem Instrução

Operar este ATV sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O piloto deve entender como operar o ATV corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

Pilotos iniciantes e inexperientes devem completar o treinamento de segurança recomendado antes de pilotar este veículo. Veja a página 7.

Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança.

Restrições Quanto à Idade

Este veículo foi projetado para uso recreacional de pilotos jovens, SEMPRE sob a supervisão de um adulto.

É necessária a supervisão de um adulto para crianças com menos de 16 anos.

NUNCA permita que menores de 14 anos operem este ATV.

Manuseio de Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições.

- Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor desligado, e ao ar livre ou numa área bem ventilada.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não encha o gargalo do tanque.
- Se a gasolina for derramada sobre sua pele ou vestuário, lave-os imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.
- Sempre feche a válvula de combustível quando o ATV estiver armazenado ou estacionado.

Exposição ao Escapamento

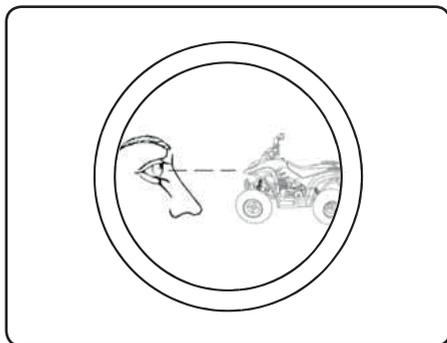
A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos. Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Falha em Inspecionar Antes de Operar

A falha em inspecionar e se assegurar que o ATV esteja em uma condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente.

Sempre inspecione o ATV antes de cada uso para se assegurar que ele esteja em uma condição de operação segura.

Sempre siga todos os procedimentos de inspeção e manutenção e cronogramas descritos no manual do proprietário.

Equipamento de Proteção

Pilotar este ATV sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no caso de um acidente.

Utilize sempre um capacete aprovado e devidamente fixado. Use sempre proteções oculares (máscaras ou óculos de proteção), luvas, botas, camisas de manga longa ou jaqueta e calças compridas.

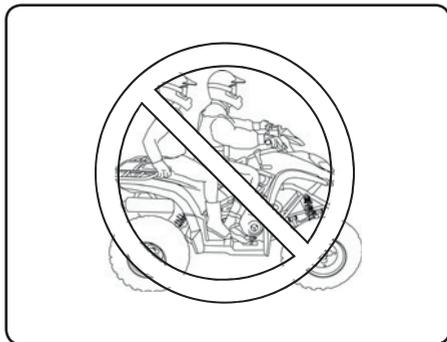
Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o ATV após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discernimento, tempo de reação, equilíbrio e percepção do operador.

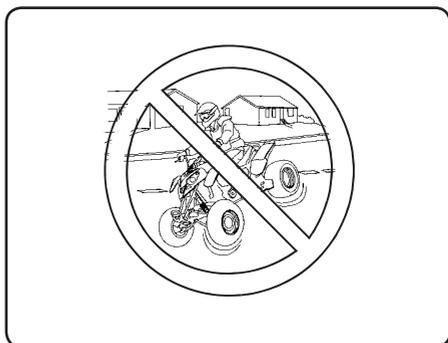
Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar um ATV.

Transporte de Passageiro

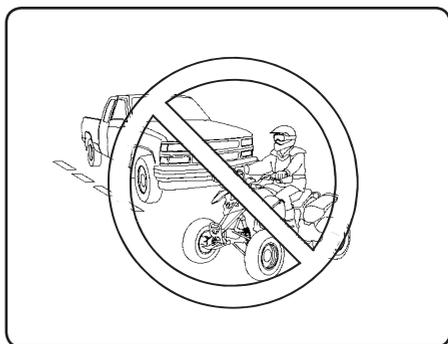
Transportar um passageiro reduz grandemente a capacidade de o piloto equilibrar e controlar o ATV, o que pode resultar num acidente ou capotagem.

Nunca transporte um passageiro neste ATV.

Operar em Pavimento

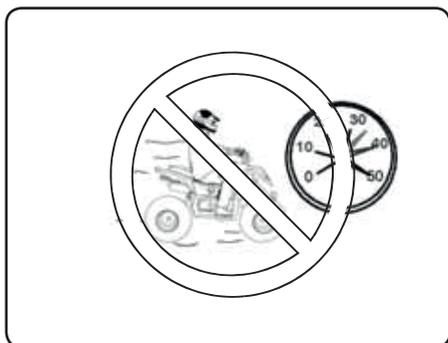
Operar um ATV em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversa mente o manejo do ATV, e poderia resultar em perda de controle e acidente ou capotagem.

Evite operar o ATV sobre pavimento. Os pneus do ATV são projetados para uso somente fora de estrada. Caso seja inevitável, desloque-se lentamente e evite curvas ou paradas súbitas.

Operar em Vias Públicas

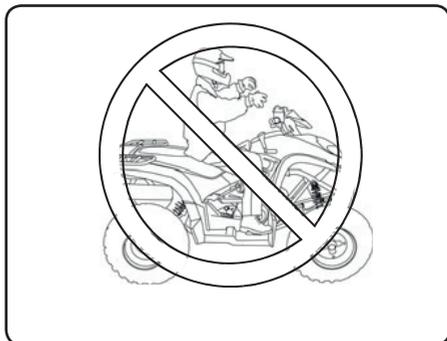
Operar o ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas poderia resultar em uma colisão com outro veículo.

Nunca opere o ATV em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho. Em muitos estados é ilegal operar ATVs em ruas, estradas e rodovias públicas.

Operar em Velocidades Excessivas

Operar o ATV em velocidades excessivas aumenta o risco de o piloto perder o controle.

Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições do terreno, visibilidade e operação, e adequada à sua experiência.

Controle Físico do ATV

Remover uma mão do guidão ou os pés das plataformas com o ATV em movimento pode reduzir sua capacidade de controlar o veículo ou causar uma perda de equilíbrio e ejeção do ATV. Se o pé do piloto não estiver plantado firmemente na plataforma para o pé, ele também poderá entrar em contato com a roda traseira.

Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas plataformas para o pés durante a operação.

Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos no manual do proprietário.

Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

Saltos e Acrobacias

Tentar empinar, fazer saltos e outras acrobacias aumenta o risco de um acidente ou capotagem.

Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Evite se exibir ao conduzir.

Subir Colinas de Maneira Imprópria

Subir colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para subir colinas conforme descritos no manual do proprietário. Veja a página 42.

Descer Colinas Incorretamente

Descer uma colina de maneira incorreta poderia causar uma perda de controle ou capotagem.

- Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos no manual do proprietário. OBSERVAÇÃO: É necessária uma técnica especial de frenagem durante a descida de uma colina. Veja a página 44.
- Sempre desça uma colina com a transmissão numa marcha à frente. Não desça uma colina com a transmissão em ponto morto.
- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
- Desloque seu peso para trás.
- Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Evite descer uma colina em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado. Pilote em linha reta colina abaixo quando possível.

Condução ao Longo de Encostas

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Veja a página 43.

Nunca tente fazer curvas com o ATV em uma colina até que você tenha dominado a técnica de fazer curvas (em solo plano) conforme descrito no manual do proprietário. Veja a página 45.

Afogar o Motor Ao Escalar uma Colina

Afogar o motor, o ATV rolar para trás ou sair do veículo incorretamente enquanto escala uma colina pode causar uma capotagem.

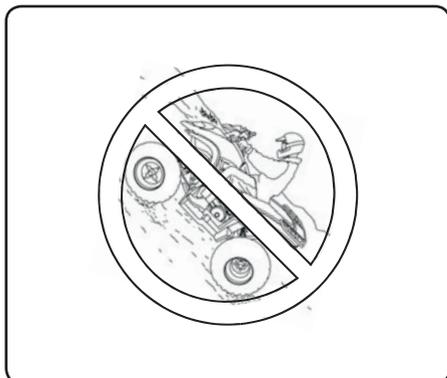
- Sempre mantenha uma velocidade constante quando subir uma colina.
- Se toda a velocidade à frente for perdida:
- Mantenha o peso do corpo na direção da subida.
- Aplique os freios dianteiros (alavanca direita).
- Quando parar completamente, aplique também o freio traseiro, e então trave o freio de estacionamento.
- Trave o freio de estacionamento quando parar totalmente.
- Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou por qualquer lado se o ATV estiver voltado diretamente para o alto da colina.
- Reposicione o ATV e suba no veículo, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário. Veja a página 45.

Se o ATV começar a descer colina abaixo:

- Mantenha o peso do corpo na direção da subida.
- Aplique gradativamente os freios dianteiros
- Nunca aplique o freio traseiro enquanto o veículo se movimenta para trás.
- Nunca aplique a potência do motor.
- Quando parar completamente, aplique também o freio traseiro, e então trave o freio de estacionamento.
- Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou por qualquer lado se o ATV estiver voltado diretamente para o alto da colina.
- Reposicione o ATV e suba no veículo, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário. Veja a página 45.

Operando em Colinas Íngremes

Operar em colinas excessivamente íngremes pode causar uma capotagem.

Nunca opere em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Nunca opere o ATV em colinas mais íngremes do que graus.

Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este ATV com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle ou acidente.

Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu ATV.

Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

Operar em Terreno Desconhecido

Uma falha em ter cuidado extra ao operar em terreno desconhecido poderia resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas, obstáculos ou buracos ocultos que poderiam causar uma perda de controle ou capotagem.

Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.

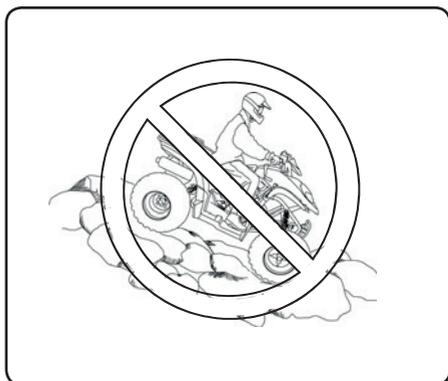
Operar Incorretamente em Marcha à Ré

Operar incorretamente em marcha à ré poderia resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual. Veja a página 48.

Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do ATV. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.

Operar em Terreno Escorregadio

Uma falha em usar atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme. Sempre tenha atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza.

Condução Sobre Obstáculos

Uma condução incorreta sobre obstáculos poderia causar perda de controle ou capotagem. Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos. Evite operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Se for inevitável, tenha extremo cuidado e sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual. Veja a página 47.

Patinagem ou Derrapagem

Patinar ou derrapar pode causar per da de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente).

Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho sol to, desloque-se lentamente e tenha CUIDADO extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

Condução Através de Águas Profundas

Pilotar o ATV através de águas pro fundas ou fluindo rapidamente pode fazer com que os pneus flutuem, cau sando perda de controle ou capotagem.

Evite operar o ATV em águas profundas ou fluindo rapidamente. Se for inevitável entrar em águas que excedam a profundidade máxima recomendada (veja a página 46):

- Desloque-se lentamente.
- Equilibre seu peso cuidadosamente.
- Evite movimentos súbitos.
- Mantenha um movimento à frente lento e constante. Não faça curvas ou paradas súbitas, e não acelere repentinamente.
- Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Operar em Corpos de Água Congelados

Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se o ATV e/ou o piloto caírem através do gelo.

Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado.

Transporte de Carga Incorreto

Sobrecarregar o ATV ou transportar/ rebocar cargas de maneira incorreta pode causar mudanças no manejo, o que poderia causar perda de controle ou um acidente.

- Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para o ATV.
- A carga deverá ser distribuída corretamente e fixada firmemente.
- Reduza a velocidade quando transportar cargas ou rebocar um trailer. Preveja uma distância maior para a frenagem.
- Sempre siga as instruções do manual do proprietário para transportar cargas ou rebocar um trailer.

Má Visibilidade

Operar o ATV à noite ou com mau tempo poderia resultar numa colisão ou acidente, especialmente numa estrada ou rua. Este ATV não está equipado com faróis aprovados para uso em rodovias. Opere este veículo somente fora de estrada. Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e substitua prontamente lâmpadas queimadas.

Operar um ATV Danificado

Operar um ATV danificado pode resultar em um acidente. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) sistemas de freios, acelerador e direção.

Capacidades Físicas

A operação com segurança deste veículo pilotado ativamente requer boa capacidade de discernimento e física. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operem este veículo correm maior risco de capotagem e perda de controle.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do ATV. Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento. Tenha atenção quando se deslocar através de grama alta, especialmente grama seca.

Uso Não Autorizado do ATV

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do ATV, o qual poderia resultar em um acidente ou capotagem. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

Etiquetas de Segurança e Localizações das Etiquetas

Etiquetas de CUIDADO foram colocadas no veículo para sua proteção. Leia e siga CUIDADOsamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo. Se qualquer das etiquetas descritas neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das etiquetas no seu veículo.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica ficar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma etiqueta de reposição. Etiquetas de segurança são fornecidas gratuitamente pela POLARIS. O código está impresso na etiqueta.

Com um passageiro, a menos que o assento do passageiro esteja fixado firmemente.

CUIDADO

O uso incorreto do ATV pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS

NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL

NUNCA opere o veículo:

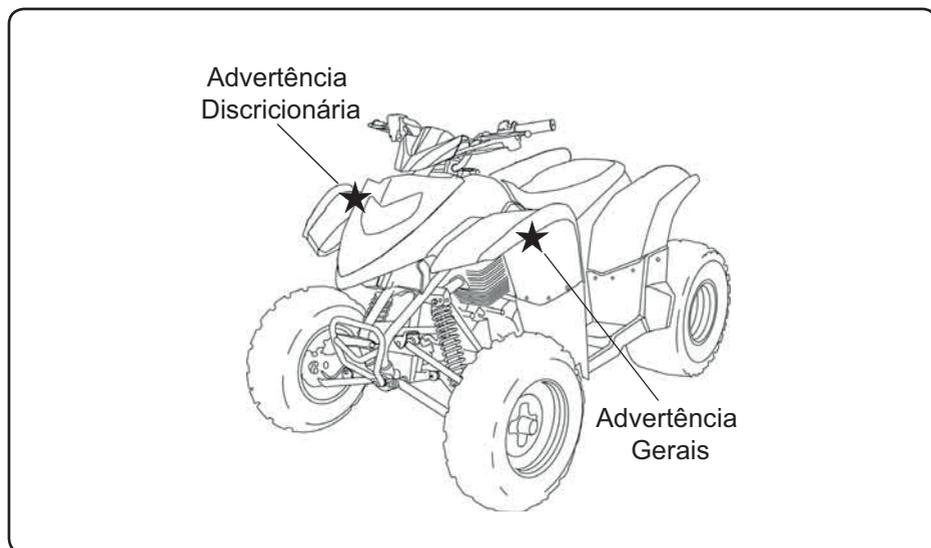
- sem treinamento ou instruções adequadas.
- em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou as condições.
- em vias públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e direção, e aumentam o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- Use técnicas de condução adequadas para evitar capotagens do veículo em colinas e terrenos irregulares, e ao fazer curvas.
- Evitar superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.

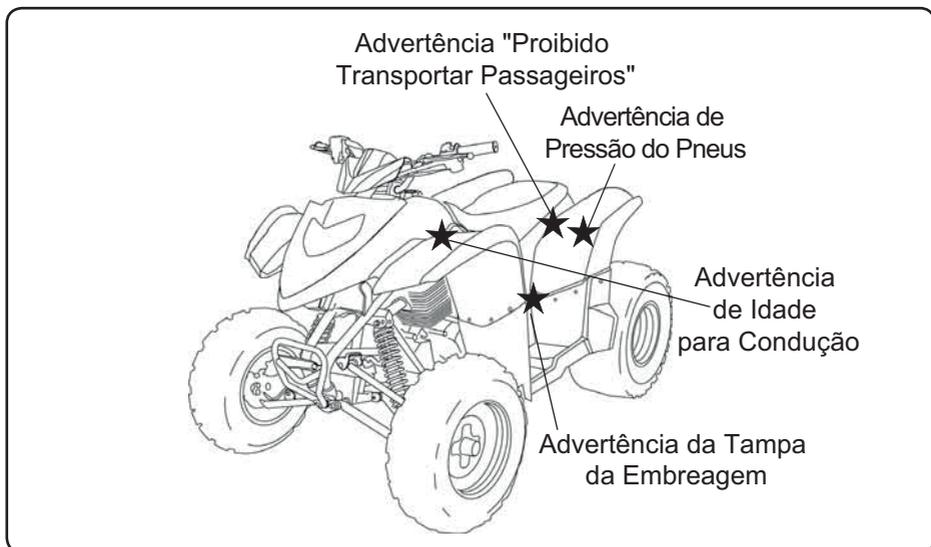
LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E CUIDADOS.

7175376

Advertência Discricionária

CUIDADO

- Nunca opere este ATV em COLINAS com inclinação superior a 25 graus ∠ 25°. Para prevenir uma capotagem em terreno montanhoso, use o acelerador e os freios gradualmente, e desloque seu peso para o lado da subida da colina.
- A operação da MARCHA À RÉ pode ser perigosa mesmo em baixas velocidades. Manejar o guidão se torna difícil. Para prevenir uma perda de controle, evite frenagens súbitas ou fazer curvas fechadas.

7175511

Advertência “Proibido Passageiro”

CUIDADO

NUNCA viaje como passageiro.

Passageiros podem causar uma perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

7175378

CUIDADO de Carga/Pressão do Pneu

CUIDADO

A pressão incorreta ou sobrecarga do pneu pode causar perda de controle.

Uma perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Pressão do pneu frio:
  Dianteiro: 4,0 psi (27.6 kPa)
  Traseiro: 4,0 psi (27.6 kPa)
- Capacidade máxima de peso 215 lbs. (98 kg)

7175445

Advertência Quanto à Idade

CUIDADO

A operação deste ATV por crianças com menos de 14 anos, aumenta os riscos de ferimentos graves ou morte.

É necessária a supervisão de um adulto para crianças com menos de 16 anos. NUNCA permita que menores de 14 anos operem este ATV.

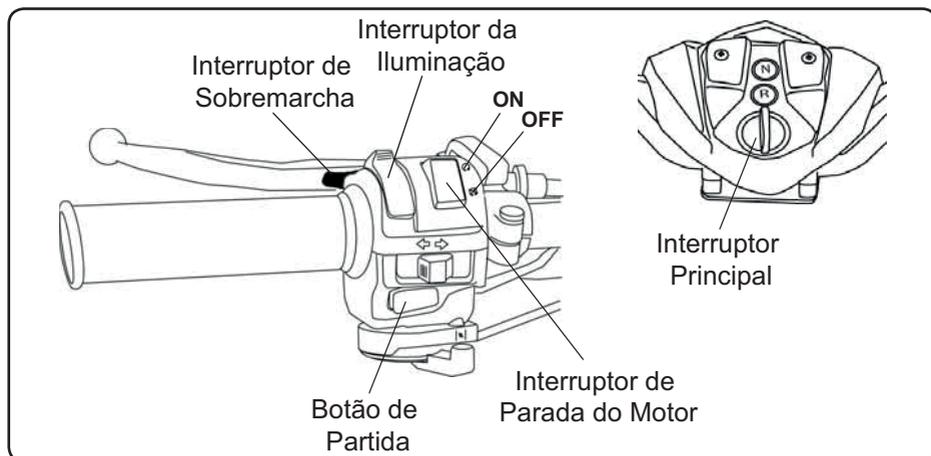
Advertência da Tampa da Embreagem

CUIDADO

- Existe risco causado por peças móveis sob a proteção da correia embreagem. Para prevenir ferimentos graves, não opere o veículo com uma proteção removida.
- Não modifique o motor ou a embreagem. Fazer isso pode causar uma falha da peça, possível desbalanceamento e excessiva RPM do motor, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

NÃO PISE

7173313

Interruptores

Interruptor das Luzes

Use o interruptor do farol para ligar e desligar as luzes e para alternar entre farol baixo e farol alto. A chave de ignição deverá estar na posição ON para operar os faróis.

Interruptor de Parada do Motor

Antes de ligar o motor, pressione a extremidade superior do interruptor para a posição ON. Para desligar o motor, pressione a extremidade superior do interruptor para a posição OFF. O motor não dará partida ou funcionará quando este interruptor estiver desligado.

Interruptor Principal da Chave

Gire a chave principal para a posição ON antes dar partida no motor. Gire a chave principal para a posição OFF para desligar o motor e toda parte elétrica do veículo.

Botão de Partida

Para dar partida no motor, certifique-se de que o interruptor de parada esteja na posição ON. Gire o interruptor principal para a posição ON. Pressione o botão de partida.

Interruptor de Sobremarcha (Limitador de Velocidade em Marcha à Ré)

Este veículo é equipado com um sistema limitador de velocidade em marcha à ré. Para obter velocidade adicional durante condução em marcha à ré, libere o acelerador e pressione o botão de sobremarcha.

CUIDADO! Pressionar o botão de controle manual com o acelerador aplicado pode causar perda de controle, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre libere o acelerador antes de pressionar o botão de controle manual.

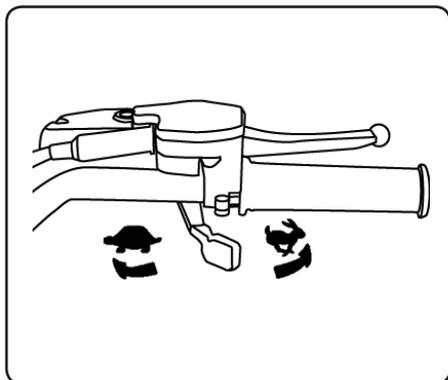
Alavanca do Acelerador

Operar um ATV com os controles do acelerador emperrando ou funcionando de maneira incorreta poderia causar um acidente. Nunca dê partida ou opere um ATV se o funcionamento da alavanca do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto. Sempre entre em contato com sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente se a alavanca do acelerador travar durante a operação. Sempre verifique a alavanca quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor. Também verifique ocasionalmente durante a operação.

Modificações do controle eletrônico do acelerador poderiam resultar em uma falha do funcionamento conforme projetado, o que poderia resultar em um acidente. Não tente modificar o sistema de controle do acelerador, nem o substitua por quaisquer outros mecanismos de aceleração não originais. Sempre se assegure de que o cabo do acelerador esteja passado e instalado corretamente no controle do acelerador.

A rotação do motor e a movimentação do veículo são controladas pressionando-se a alavanca do acelerador. A alavanca do acelerador possui carga de mola. A rotação do motor retorna para a marcha lenta quando a alavanca é liberada.

Este ATV é equipado com POLARIS Electronic Throttle Control (ETC), o qual é projetado para reduzir o risco de um acelerador emperrado ou congelado. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o piloto liberar a alavanca do acelerador, o motor será desligado e a força para as rodas traseiras será interrompida.

Freios

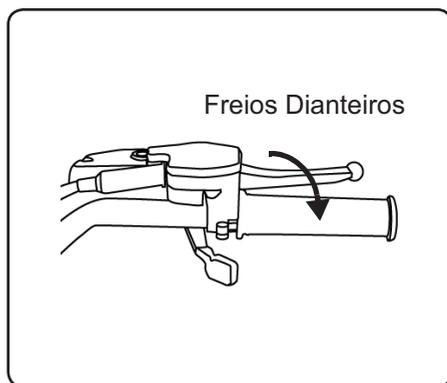
Operar o ATV com uma alavanca do freio esponjosa pode resultar em perda da capacidade de frenagem, o que poderia causar um acidente. Nunca opere o ATV com uma alavanca de freio que pareça esponjosa. Sempre entre em contato com sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Aplicar agressivamente o freio traseiro ao descer de ré uma colina pode causar uma capotagem para trás, o que poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca desça uma colina em marcha à ré.

Tenha cuidado quando aplicar o freio traseiro. Não aplique o freio auxiliar agressivamente quando se mover para frente. As rodas traseiras poderiam travar e derrapar lateralmente, causando uma perda de controle, podendo levar a ferimentos graves ou morte.

Freios Dianteiros (Alavanca Direita)

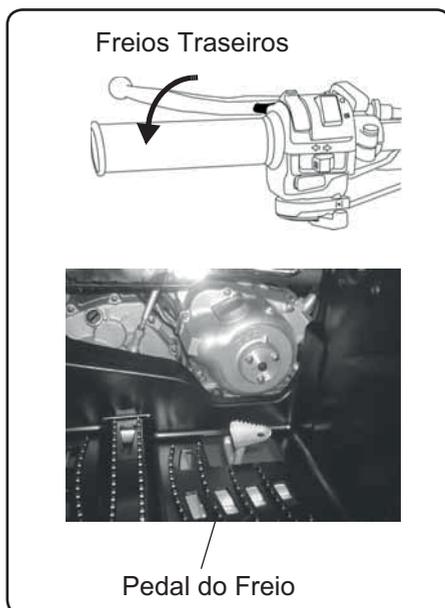
Acione a alavanca direita do freio em direção ao guidão para acionar os freios hidráulicos da roda dianteira. *Esta alavanca não aciona os freios traseiros*.

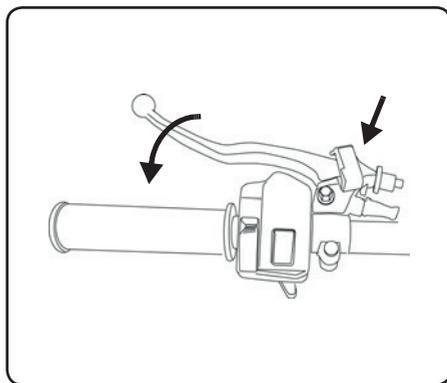
Sempre teste o deslocamento da alavanca do freio dianteiro e verifique o nível de fluido no cilindro mestre antes de pilotar. Quando acionada, a alavanca deverá parecer firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento ou nível baixo de fluido no cilindro mestre, o que deverá ser corrigido antes de pilotar. Entre em contato com sua concessionária para diagnóstico e reparos adequados.

Freios Traseiros (Alavanca Esquerda)

Acione a alavanca do freio esquerda em direção ao guidão para aplicar os freios mecânicos da roda traseira. *Esta alavanca não aciona os freios dianteiros*.

Freios Traseiros (Pedal de Freio)

O pedal de freio aciona os freios traseiros. O pedal de freio traseiro está localizado no lado interno da plataforma para o pé direito. Opere este freio com seu pé direito. O pedal é o freio mecânico da roda traseira.

Se as rodas traseiras travarem durante o uso do pedal do freio, reduza a pressão sobre o pedal de freio para frear as rodas traseiras sem travá-las.

Freio de Estacionamento

1. Coloque a transmissão em neutro.
2. Acione e libere a alavanca esquerda do freio duas ou três vezes, e depois aperte-a e mantenha-a acionada.
3. Empurre a trava do freio de estacionamento para baixo a fim de acoplar a trava.
4. Libere a alavanca do freio.
5. Para liberar a trava do freio de estacionamento, acione e libere a alavanca do freio. Ela retornará para sua posição destravada.

CUIDADO! Operar o ATV com o freio de estacionamento aplicado poderia resultar em um acidente ou incêndio. Sempre se assegure de que o freio de estacionamento esteja desacoplado antes de pilotar.

O freio de estacionamento pode perder sua eficácia se for deixado acionado por longo tempo. Sempre calce as rodas para prevenir sua movimentação. Sempre calce as rodas no lado colina abaixo do ATV se ele for estacionado em uma colina. Outra opção é estacionar o ATV em uma posição lateral em relação à colina. Nunca dependa apenas do freio de estacionamento se o ATV for estacionado em uma colina. Sempre calce as rodas para prevenir sua movimentação.

Fluido de Freio

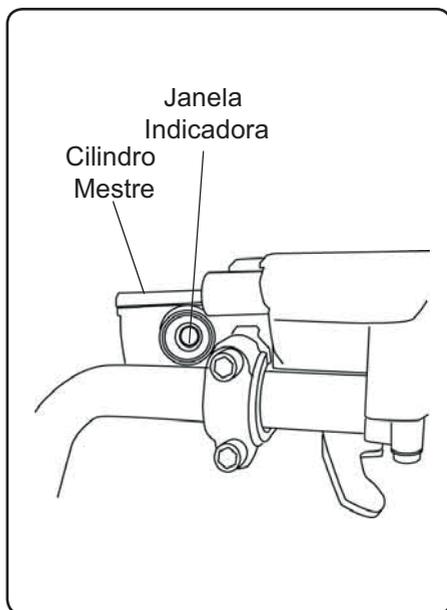
Uma quantidade excessiva de fluido no cilindro mestre pode causar arrasto ou travamento do freio, o que poderia resultar em um acidente. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não abasteça em excesso.

Nunca guarde ou use o conteúdo de uma embalagem aberta de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade diminui a temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar à fadiga prematura do freio e a uma possibilidade de falha do freio, o que poderia resultar em um acidente. Após abrir uma embalagem de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada.

Verifique o nível fluido de freio no cilindro mestre antes de cada utilização. Mantenha sempre o fluido de freio no nível recomendado.

O cilindro mestre está localizado no lado esquerdo do guidão. Mantenha o nível do fluido a 6,3 mm (1/4”) abaixo da borda superior do cilindro mestre. Não abasteça em excesso.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Certifique-se de que o guidão esteja reto.
2. Visualize o nível de fluido de freio através do visor indicador (janela) no topo do cilindro mestre. O visor parecerá escuro quando o nível de fluido estiver completo. Quando o fluido estiver baixo, o visor parecerá claro.
3. Caso o nível de fluido esteja baixo, adicione somente fluido de freio DOT. Não abasteça em excesso.

Dica: Sob operação normal, o diafragma se estende para dentro do reservatório conforme o nível de fluido diminui. Se o nível de fluido estiver baixo e o diafragma não se estender, é provável que exista um vazamento e será necessário substi tuir o diafragma. Para assegurar o funcionamento correto do diafragma, sempre abasteça o reservatório conforme necessário todas as vezes que a tampa for solta ou removida. Não abasteça em excesso.

Afogador

O afogador ajuda na partida do motor frio. Consulte os procedimentos de partida do motor na página 37 para o ajustes do acelerador e do afogador durante a partida.

Bateria de Uso Extremo de 30 AH

Sempre reabasteça com o motor desligado, e ao ar livre ou numa área bem ventilada. Faça o reabastecimento sobre uma superfície nivelada.

Utilize o tratamento de Limpeza de Combustível POLARIS em cada abastecimento. Siga as instruções de mistura estampado na embalagem. Veja a página 99 para os códigos de produtos POLARIS.

Use gasolina com ou sem chumbo com um índice detonante mínimo de 87 R+M/2 octanas.

É recomendado o uso de combustível sem etanol. Não use combustível com conteúdo de etanol superior a 10%, como com bustível E-85.

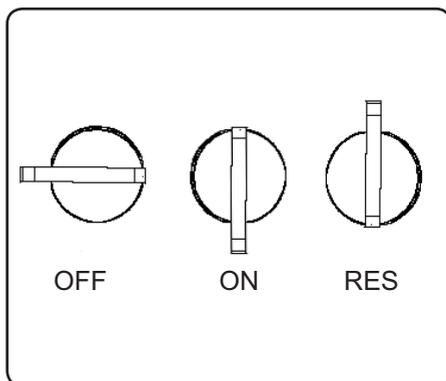
Válvula de Combustível

A válvula de combustível está localizada no lado esquerdo do ATV.

ON: Para operação normal OFF: Para armazenagem do veículo e para seu transporte.

RES: Gire a válvula para a posição de reserva se o suprimento principal de combustível tiver acabado.

Reabasteça assim que possível. Reposicione sempre a válvula de combustível na posição ON após o reabastecimento.

A autonomia do combustível da reserva é de cerca de 11-16 km (7-10 milhas)

Filtro de Combustível

O filtro de combustível em linha deve ser substituído na concessionária a cada 100 horas de operação ou 1 vez ao ano. Não tente limpar o filtro de combustível.

Seletor de Marchas da Transmissão Automática

O seletor de marchas da transmissão se localiza no lado direito do veículo.

F: Marcha à Frente
N: Ponto Morto
R: Marcha à Ré

Para mudar de marcha, pare o ATV completamente. Com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada.

AVISO: Mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo poderá danificar a transmissão.

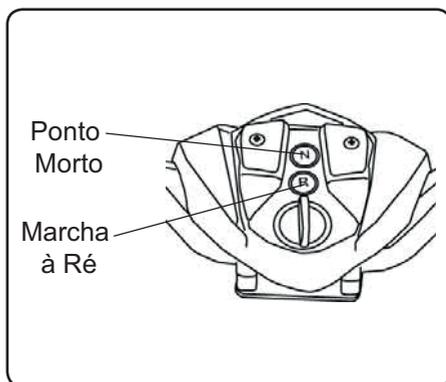
Sempre que o ATV for deixado sem supervisão, deixe a transmissão engrenada e trave o freio de estacionamento.

Luzes Indicadoras

As luzes indicadoras do console no guidão se acendem quando o ponto morto ou a ré são selecionadas. O indicador de ponto morto é verde. O indicador de marcha à ré é âmbar.

Pedal de Partida

Se a bateria estiver muito fraca para ligar o motor, use o pedal de partida para dar a partida no motor até que a bateria esteja carregada.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Trave o freio de estacionamento.Coloque a transmissão em ponto morto.
2. Dobre o pedal de partida para fora no lado esquerdo do ATV.
3. Certifique-se de que o interruptor de parada e o interruptor principal estejam na posição ON.
4. Coloque o pé no pedal de partida. Mova o tornozelo para baixo para dar partida no motor.
5. Se o motor estiver frio, use o afogado, conforme descrito na página 37.
6. Depois que o motor estiver ligado, dobre o pedal de partida para dentro até sua posição original.

Dica: É fornecida uma chave de 10/12 mm junto com o kit de ferramentas para remover ou instalar o pedal. Se o pedal não estiver instalado, certifique-se de que a tampa de borracha está instalada no eixo do pedal de partida para proteger o condutor. Guarde o pedal de partida embaixo do banco no bagageiro traseiro, quando este não estiver instalado.

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o ATV corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção Segurança deste manual do proprietário.

Período de Amaciamento

O período de amaciamento para seu novo ATV POLARIS é definido como as primeiras dez horas de operação, ou o tempo necessário para usar os dois primeiros tanques cheios de gasolina. Nenhuma outra ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso dos componentes de um motor e transmissão novos resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para esses componentes.

AVISO: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças e componentes de precisão do motor e transmissão. Não opere em aceleração total ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

Amaciamento de Motor e Transmissão

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Veja a página 31. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
2. Verifique o nível de óleo. Veja a página 58. Adicione óleo conforme necessário para manter seu nível dentro da faixa correta.
3. Pilote lentamente no início. Escolha uma área aberta que permita espaço para que você se familiarize com a operação e manejo do veículo.
4. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.
5. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista diária de verificações e inspeções pré-utilização. Veja a página 36.
6. Transporte apenas cargas leves (se equipado com bagageiro).
7. Troque o óleo e o filtro de óleo após 20 horas, 200 milhas (320 km) ou um mês, o que ocorrer primeiro.

Práticas Seguras de Operação

1. Complete o treinamento de segurança recomendado antes de operar este veículo. Veja a página 8.
2. Não permita que um menor de 14 anos de idade e que não possuam habilitação de automóvel e/ou moto opere este veículo.
3. É necessária a supervisão de um adulto para crianças com menos de 16 anos. Não permita que uma pessoa com deficiências cognitivas ou físicas opere este veículo.
4. Nunca transporte um passageiro neste ATV.
5. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.
6. Opere este veículo somente fora de estrada. Nunca opere o veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e substitua imediatamente lâmpadas queimadas.
8. Pilote de maneira apropriada às suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidades excessivas. Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas plataformas para os pés durante a operação.
9. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar um ATV.
10. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo.
11. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
12. Nunca opere um ATV danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
13. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado.
14. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
15. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para prevenir o uso não autorizado.

Conheça Sua Área de Rodagem/Respeite as Trilhas

Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo off-road em sua área. Respeite o ambiente onde você pilota seu ATV. Descubra onde estão as áreas de condução designadas entrando em contato com sua concessionária POLARIS, um clube de condução local, ou as autoridades locais.

Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como um entusiasta do off-road, você representa o esporte e pode dar um bom exemplo (ou mau exemplo) que será seguido por outras pessoas. Respeite as trilhas. Opere com respeito pelo terreno, evite deixar lixo, e sempre permaneça nas trilhas designadas.

Etiqueta de Condução em Trilhas

Sempre pratique boas maneiras ao pilotar. Mantenha uma distância segura entre seu veículo e os outros veículos operando na mesma área. Comunique se com os condutores que se aproximam, sinalizando o número de veículos em seu grupo. Quando parar, mova seu veículo o máximo possível para a lateral da trilha para permitir a passagem de outros condutores em segurança.

Item	Observações	Página
Sistema de freio/ deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	30 63
Fluido de freio	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	30
Pedal do freio	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	28
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique se necessário.	57
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique se necessário.	57
Direção	Assegure-se quanto ao funcionamento livre.	-
Pneus	Inspecione a condição e pressão.	67
Faça ajustes conforme necessário.	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza dos fixadores.	67
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	-
Combustível e óleo	Assegure-se quanto aos níveis apropriados.	31 57
Líquido de arrefecimento (se aplicável)	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	-
Mangueiras do líquido de arrefecimento (se aplicável)	Inspecione quanto a vazamentos.	-
Acelerador	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	26 93
Luzes indicadoras/ interruptores	Assegure-se quanto ao funcionamento.	25
Interruptor de parada do motor	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	25
Filtro de ar, pré-filtro	Inspecione, limpe.	69
Tubo de sedimentos da caixa de ar	Drene depósitos sempre que visíveis	-
Faróis	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando a lâmpada for substituída.	25 70
Luz de freio/lanterna traseira	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando a lâmpada for substituída.	70
Equipamento de proteção	Use um capacete aprovado, óculos de proteção e roupas protetoras.	9

Partida do Motor

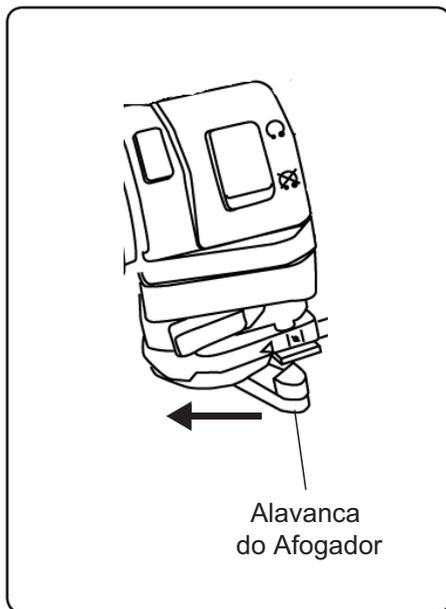
1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada ao ar livre ou numa área bem ventilada.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Gire a válvula de combustível para a posição ON.
5. Sente-se no veículo.

Dica: Não utilize o afogador para ligar o veículo com o motor quente. O uso excessivo do afogador pode fazer com que a vela de ignição fique encharcada.

6. Se o motor estiver frio, mova a alavanca totalmente para a esquerda, até que esta pare.

Dica: O afogador está totalmente aberto quando sua alavanca é movida para esquerda até o fim de seu curso. O afogador está desligado quando sua alavanca é movida para direita até o fim de seu curso. O afogador pode ser ajustado de forma gradativa, dependendo de quanto é necessário para dar a partida.

7. Posicione o interruptor de parada do motor na posição ON e, em seguida, gire o interruptor principal para ON.
8. Não pressione a alavanca do acelerador durante a partida do motor. Aperte a alavanca do freio do lado esquerdo.

Dica: O motor de partida não será acionado a menos que o freio traseiro esteja aplicado. Sempre pressione e mantenha pressionado a alavanca do freio do lado esquerdo antes de tentar dar partida no motor.

9. Pressione o botão de partida.
10. Acione o motor de partida por um máximo de cinco segundos, liberando o botão quando o motor der partida.

AVISO: Operar o veículo imediatamente após a partida poderia causar dano ao motor. Permita que o motor se aqueça por vários minutos antes de operar o veículo.

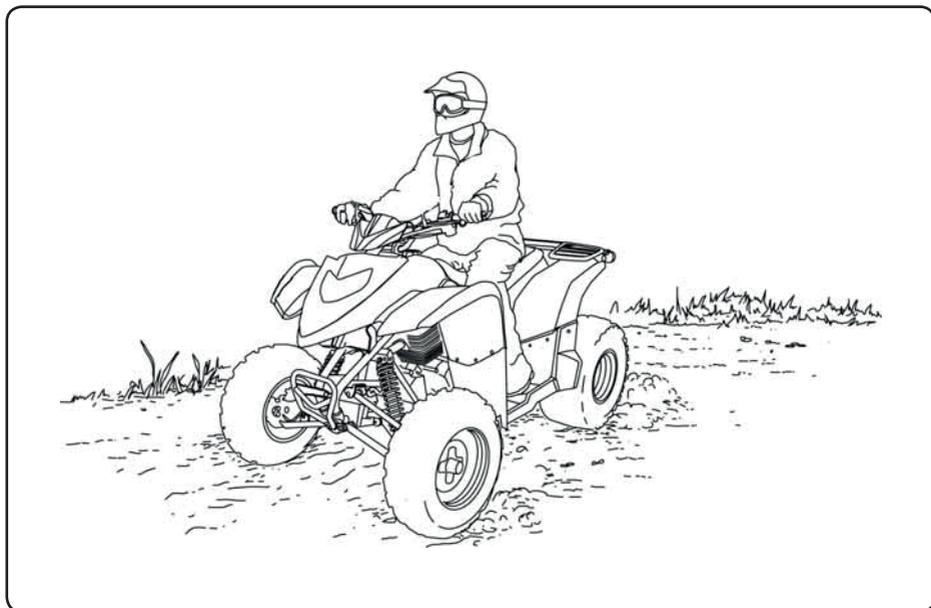
11. Se o motor não ligar, libere o botão de partida, espere cinco segundos e tente dar partida novamente. Repita este procedimento até que o motor dê partida.
12. Se o motor diminuir suas rotações ou parar, posicione a alavanca do afogador na metade de seu curso para permitir que o motor aqueça adequadamente. Varie levemente as rotações do motor com o acelerador para ajudar o aquecimento.
13. Quando o motor estiver funcionando suavemente em marcha lenta, desloque a alavanca do afogador totalmente para a direita.

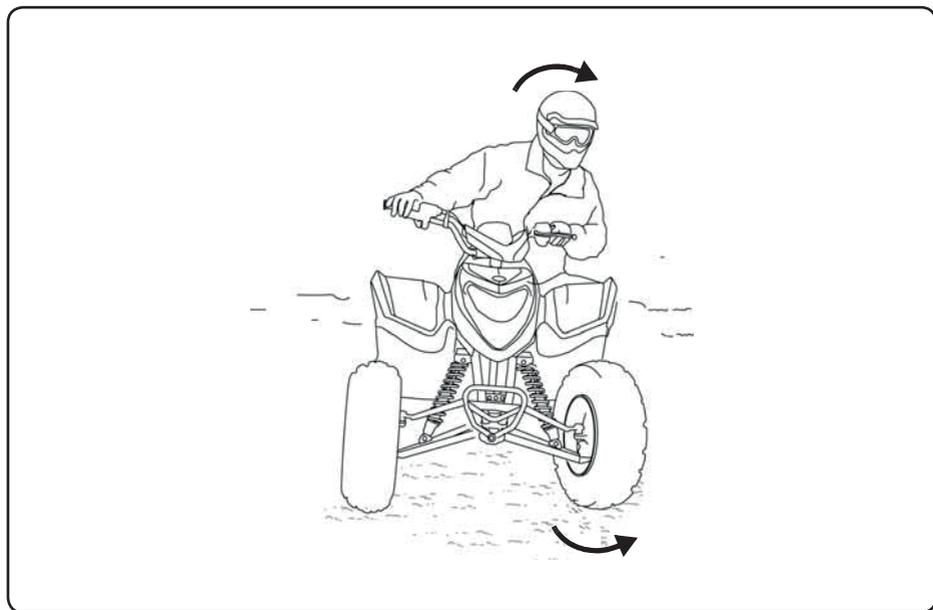
Operação em Clima Frio

Se o ATV for usado ao longo de todo o ano, verifique o nível de óleo frequen temente. Um aumento do nível de óleo pode indicar o acúmulo de contaminantes como água ou excesso de combustível no fundo do cárter. A presença de água no fundo do cárter pode causar dano ao motor e deve ser drenada.

Dica: O acúmulo de água aumenta conforme a temperatura externa diminui.

Se o nível de óleo subir até a parte superior da janela de inspeção, troque o óleo imediatamente. Sempre opere o motor com carga suficiente para atingir a temperatura operacional, o que reduz a condensação.

Procedimentos de Condução

1. Use um capacete e proteção ocular. Veja a página 9.
2. Sente-se ereto com ambos os pés nas plataformas para o pés e ambas as mãos no guidão.
3. Dê partida ao motor e deixe-o se aquecer.
4. Coloque a transmissão em marcha.
5. Verifique suas proximidades e determine sua trajetória de deslocamento.
6. Solte a alavanca esquerda do freio e pressione lentamente a alavanca do acelerador com seu polegar direito e inicie a condução.
7. Pilote lentamente. Pratique manobrar e usar o acelerador e os freios sobre superfícies niveladas.

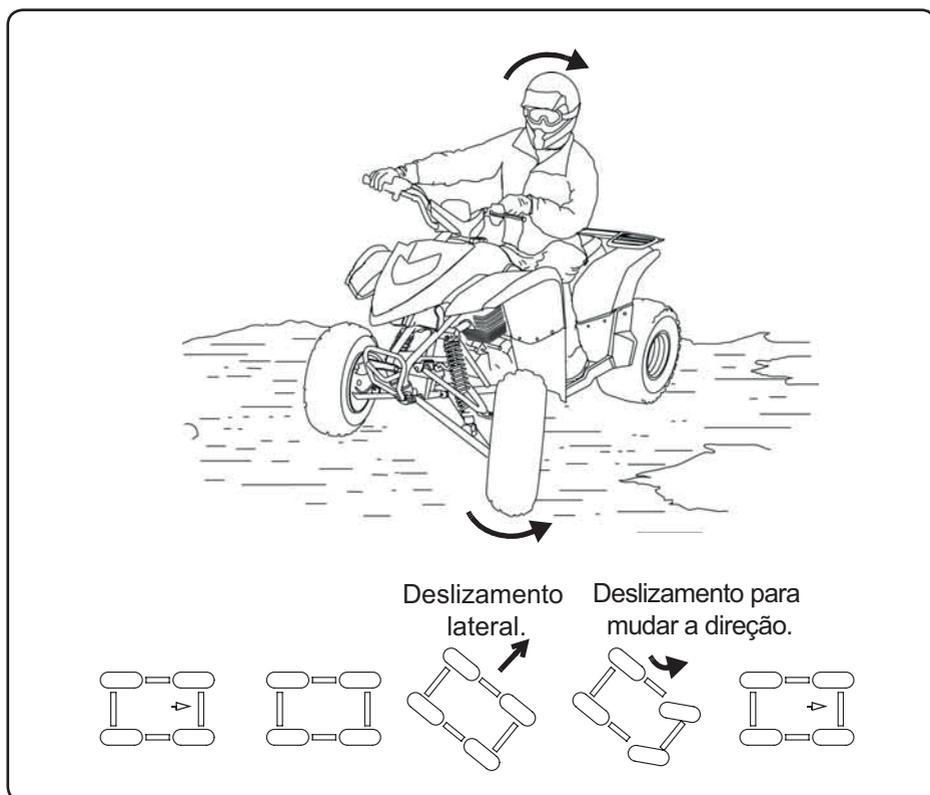
Fazendo Curvas com o Veículo

Para fazer curvas, esterce na direção da curva, inclinando a parte superior de seu corpo para o lado interno da curva enquanto apoia seu peso na plataforma para o pé externa. A mesma técnica de inclinação deverá ser usada para fazer curvas em marcha à ré.

Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas.

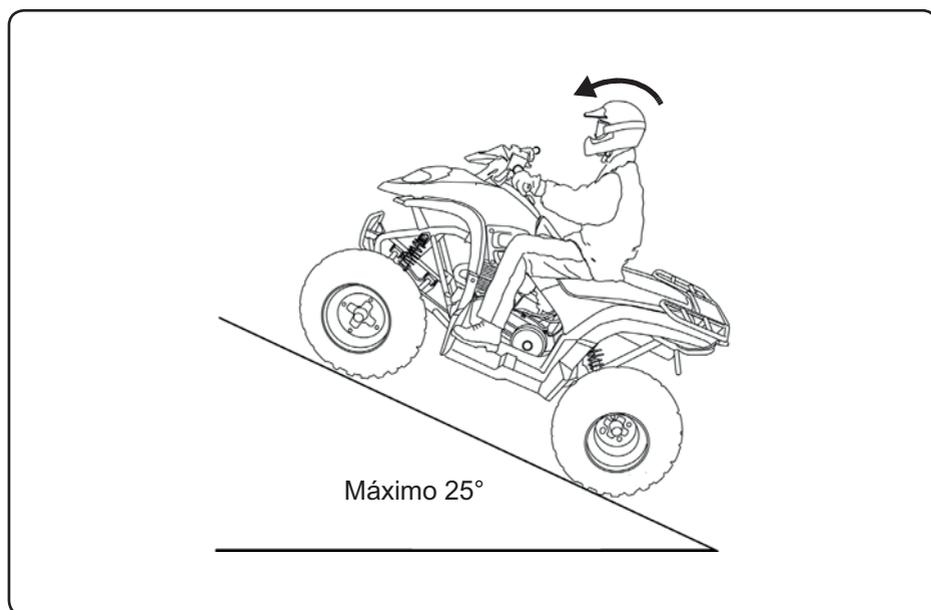
CUIDADO! Fazer curvas incorretamente pode resultar na capotagem do veículo. Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade.

Condução Sobre Superfícies Escorregadias

Deslizamento lateral.

Deslizamento para mudar a direção.

Sempre que pilotar sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas ou cascalho solto, ou com temperatura congelante, siga estas precauções:

1. Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme.
2. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
3. Mantenha um alto nível de vigilância, interpretando a trilha e evitando curvas rápidas ou fechadas, as quais podem causar derrapagens.
4. Nunca aplique os freios durante uma derrapagem. Corrija uma derrapa gem girando o guidão na direção da derrapagem e deslocando o peso de seu corpo para frente.

Condução Colina Acima

A frenagem e o manejo do veículo são grandemente afetados quando se pi lota em terreno montanhoso. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Sempre que pilotar colina acima, siga estas precauções:

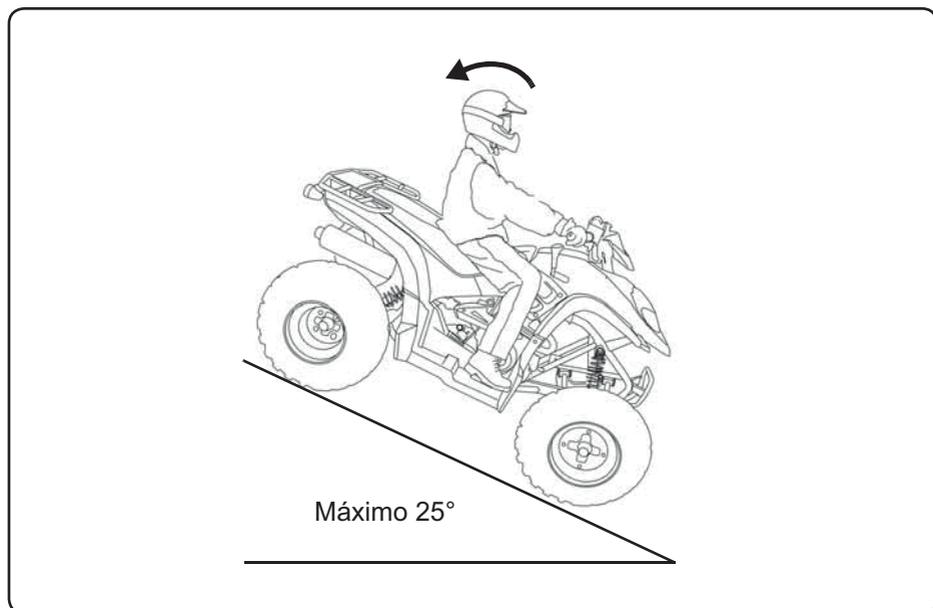
1. Pilote em linha reta colina acima.
2. Evite colinas íngremes (máximo de 25°).
3. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina.
4. Nunca escale colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
5. Mantenha ambos os pés nas plataforma para os pés.
6. Desloque o peso do corpo para o lado colina acima.
7. Prossiga a uma velocidade e abertura do acelerador constantes. Acelerar repentinamente poderia fazer com que o ATV capotasse para trás.
8. Nunca passe sobre o topo de uma colina em alta velocidade.
9. Permaneça alerta e esteja preparado para realizar uma ação de emergência. Isso pode incluir abandonar o veículo rapidamente.

Condução ao Longo de Encostas (Contorno de Colinas)

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

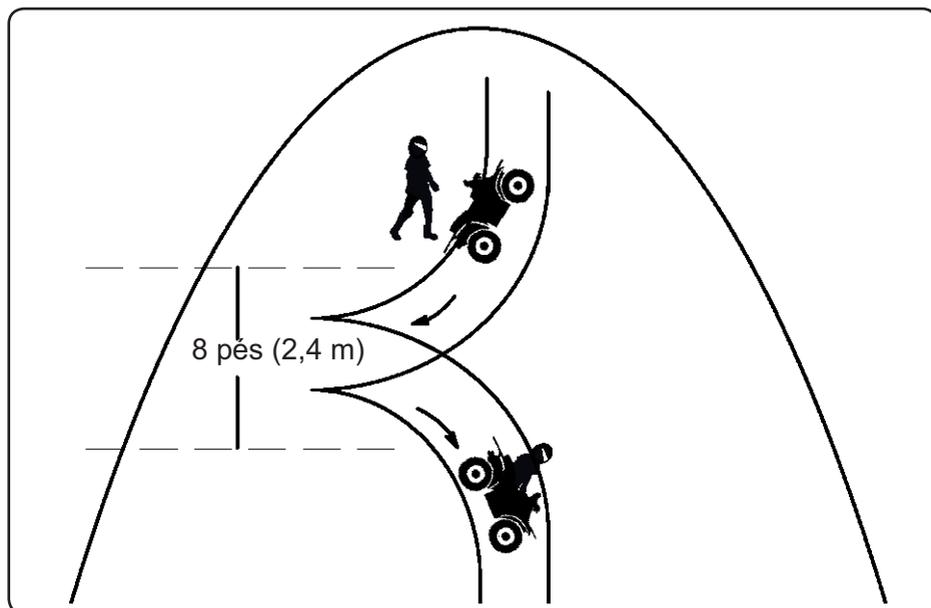
Se cruzar uma encosta for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Reduza a velocidade.
2. Evite cruzar a lateral de uma colina íngreme.
3. Desloque o peso do corpo para o lado colina acima.
4. Mantenha seus pés nas plataformas para os pés.
5. Se o veículo começar a derrapar ou capotar, vire rapidamente as rodas dianteiras para o lado de baixo da colina, ou abandone o veículo pelo lado colina acima *imediatamente*.

Condução Colina Abaixo

Sempre que descer uma colina, siga estas precauções:

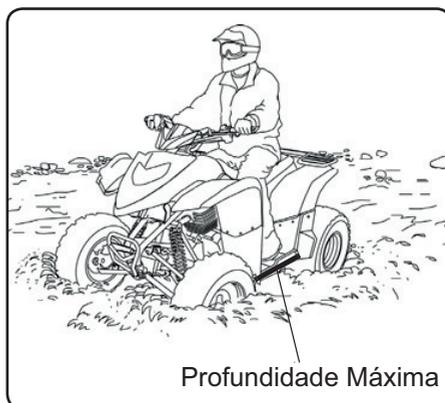
1. Evite colinas íngremes (máximo de 25°).
2. Desloque o peso do corpo para o lado colina acima.
3. Pilote em linha reta colina abaixo.
4. Reduza a velocidade. Uma velocidade excessiva ao descer uma colina pode causar perda de controle.
5. Aplique a alavanca de freio (esquerda) gradativamente. Aplicar os freios com muita intensidade poderia causar o travamento das rodas traseiras, o que poderia resultar em perda de controle.

Invertendo a Direção numa Colina (Curva K)

Se o motor do veículo morrer durante a subida de uma colina, nunca recue colina abaixo! Use a curva K para inverter a direção.

1. Aperte a alavanca do freio (direita) para parar o veículo.
2. Trave o freio de estacionamento enquanto mantém o peso do corpo na direção do topo da colina.
3. Deixe a transmissão na marcha à frente e desligue o motor.
4. Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou pelo lado esquerdo do ATV se ele estiver voltado diretamente para o alto da colina.
5. Permanecendo no lado colina acima do veículo, vire o guidão totalmente para a esquerda.
6. Enquanto pressiona a alavanca do freio (esquerda), libere a trava do freio de estacionamento e lentamente deixe que o veículo se movimente para sua direita até que fique apontado ao longo da colina ou ligeiramente para baixo.
7. Trave o freio de estacionamento. Suba novamente no veículo pelo lado colina acima, mantendo o peso do corpo na direção do topo da colina.
8. Dê partida no motor com a transmissão ainda em marcha à frente.
9. Libere o freio de estacionamento e prossiga lentamente. Controle a velocidade com o freio traseiro até que o veículo esteja em um terreno mais nivelado.

Condução Através da Água

Seu ATV pode operar através de água com uma profundidade máxima recomendada igual à parte inferior das plataformas para os pés. Siga estas precauções quando operar através de água:

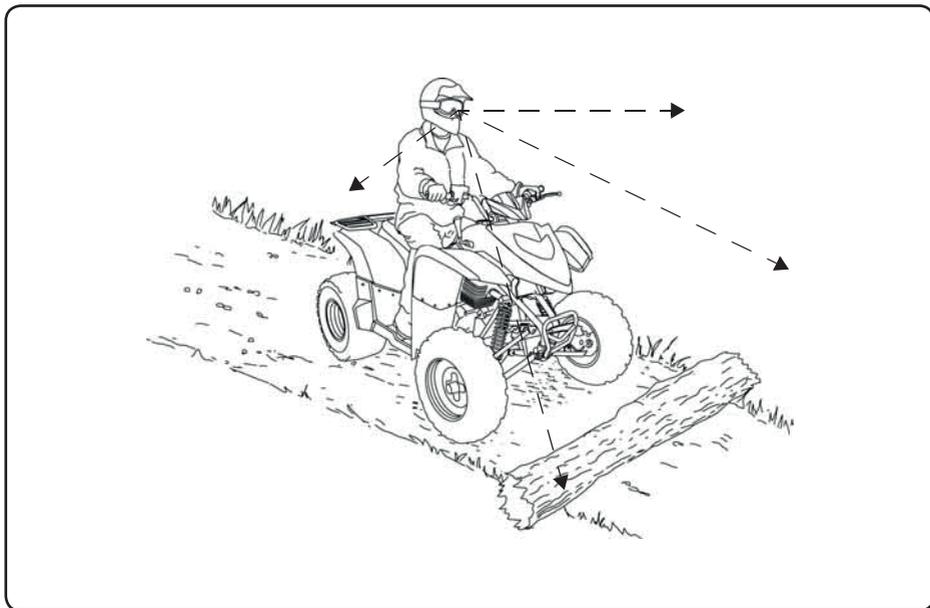
1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha uma travessia onde ambas as margens possuam rampas graduais.
3. Evite operar através de águas profundas ou fluindo rapidamente.

AVISO: Poderá resultar um dano grave ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação na água. Efetue os serviços descritos na tabela de manutenção. Veja a página 53. As seguintes áreas requerem atenção especial: óleo do motor, óleo da transmissão, óleo da caixa de marchas traseira e todos os pinos graxeiros.

Se o veículo embicar ou capotar na água, ou se o motor morrer durante ou após a condução na água, uma tentativa de dar partida poderá resultar em danos graves ao motor. Transporte o veículo para sua concessionária Polaris para serviços antes de dar partida novamente ao motor. Caso isso não seja possível, siga os procedimentos de inspeção e secagem descritos na página 73, e então consulte sua concessionária para serviços na primeira oportunidade.

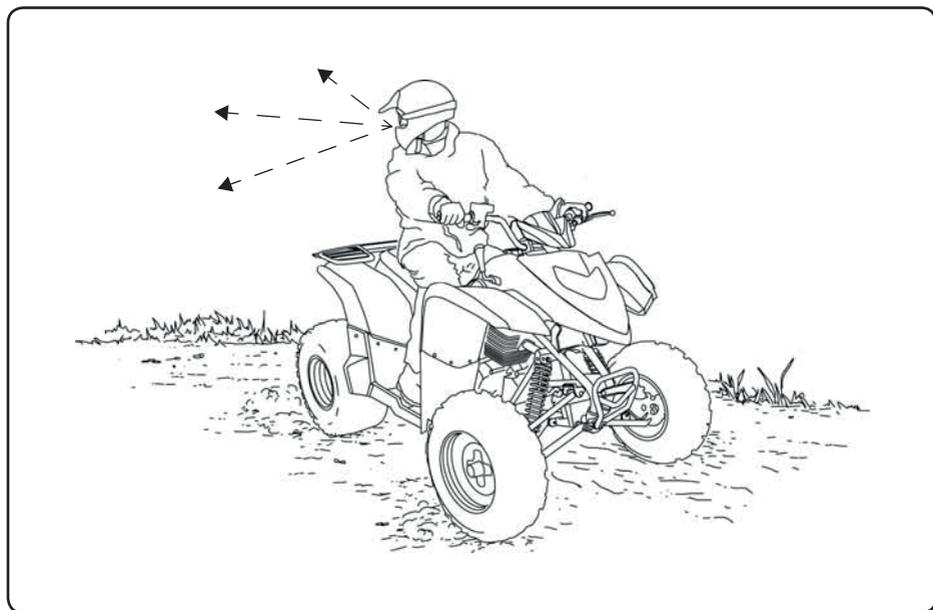
4. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Se for inevitável entrar em águas mais fundas do que o nível das plataformas para os pés:

- Prossiga lentamente. Evite rochas e obstáculos.
- Equilibre seu peso cuidadosamente. Evite movimentos súbitos.
- Mantenha uma velocidade constante. Não faça curvas ou paradas súbitas. Não acelere repentinamente.

Condução Sobre Obstáculos

Siga estas precauções quando operar sobre obstáculos:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de operar em uma área desconhecida.
2. Olhe à frente e aprenda a interpretar o terreno. Esteja constantemente alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos estão imediatamente visíveis.
4. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como rochas ou árvores caídas.

Condução em Marcha à Ré

Siga estas precauções quando operar em marcha à ré:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Sempre evite recuar colina abaixo.
3. Recue lentamente.
4. Aplique os freios levemente para parar.
5. Evite fazer curvas em ângulos fechados.
6. Nunca acelere repentinamente.
7. Não use o botão de controle manual da ré a menos que seja necessária velocidade adicional das rodas para o movimento do veículo. Use o controle manual com cautela, pois a velocidade do veículo em ré aumentará grandemente. Não acelere intensamente. Opere o acelerador apenas o suficiente para manter a velocidade desejada.

AVISO: Uma aceleração excessiva durante o modo de limitação de velocidade poderá causar o acúmulo de combustível no escapamento, resultando em estouros no motor e/ou dano ao motor.

Transportando Carga

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar o manejo do veículo e causar perda de controle ou instabilidade na frenagem. Sempre siga estas precauções quando transportar cargas:

REDUZA A VELOCIDADE E PREVEJA DISTÂNCIAS MAIORES PARA FRE NAGEM QUANDO TRANSPORTAR CARGA.

NUNCA EXCEDA A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO do veículo. Quando determinar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do piloto, acessórios, cargas no bagageiro ou compartimento de armazenagem e a carga no braço do trailer.

O peso combinado destes itens não deve exceder a capacidade máxima de peso.

Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.

TRANSPORTE AS CARGAS TÃO BAIXO QUANTO POSSÍVEL. Transportar cargas altas sobre os bagageiros aumenta o centro de gravidade do veículo e cria uma condição de operação menos estável.

PRENDA TODAS AS CARGAS ANTES DE OPERAR. Cargas mal fixadas podem criar condições instáveis de operação, o que poderia resultar na perda de controle do ATV.

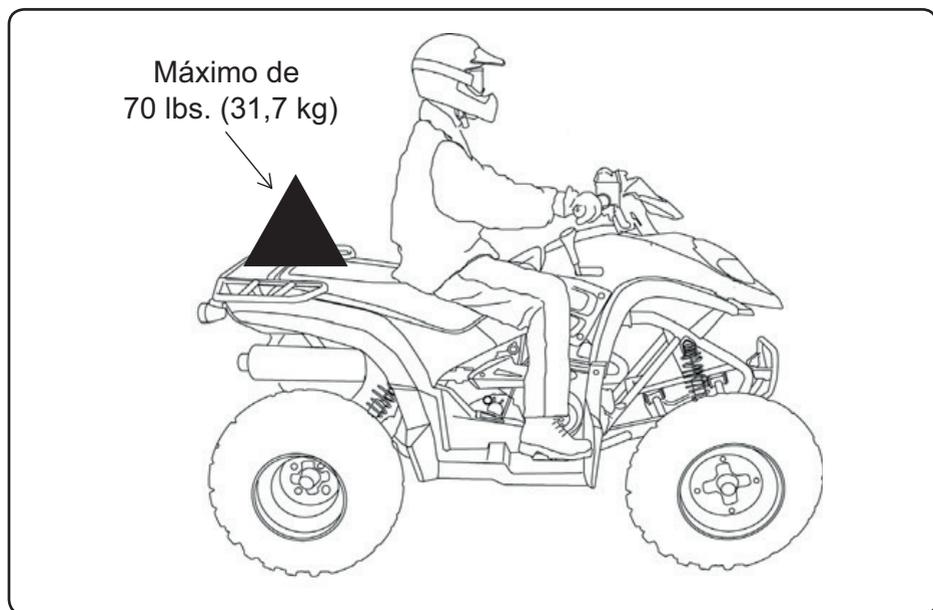
OPERE SOMENTE COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS DE MANEIRA SEGURA. Quando manejar cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, amarre firmemente a carga e opere com atenção redobrada. Sem pre prenda a carga rebocada no ponto de engate projetado para seu veículo.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE FRENAGEM E CONTROLE. Use extrema atenção quando aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam requerer o recuo colina abaixo.

USE EXTREMA ATENÇÃO quando operar com cargas que se prolonguem além das laterais do bagageiro. A estabilidade e a capacidade de manobra podem ser afetadas adversamente, fazendo com que o veículo capote.

NUNCA TRANSPORTE CARGAS NA PARTE DIANTEIRA DO VEÍCULO

NÃO SE DESLOQUE MAIS RÁPIDO DO QUE AS VELOCIDADES RECOMENDADAS. A velocidade do veículo não deverá exceder 10 mph (16 km/h) quando rebocar uma carga em uma superfície nivelada. A velocidade do veículo nunca deverá exceder 5 mph (km/h) quando rebocar cargas em terreno irregular, ao fazer curvas fechadas, ou enquanto subir ou descer uma colina.

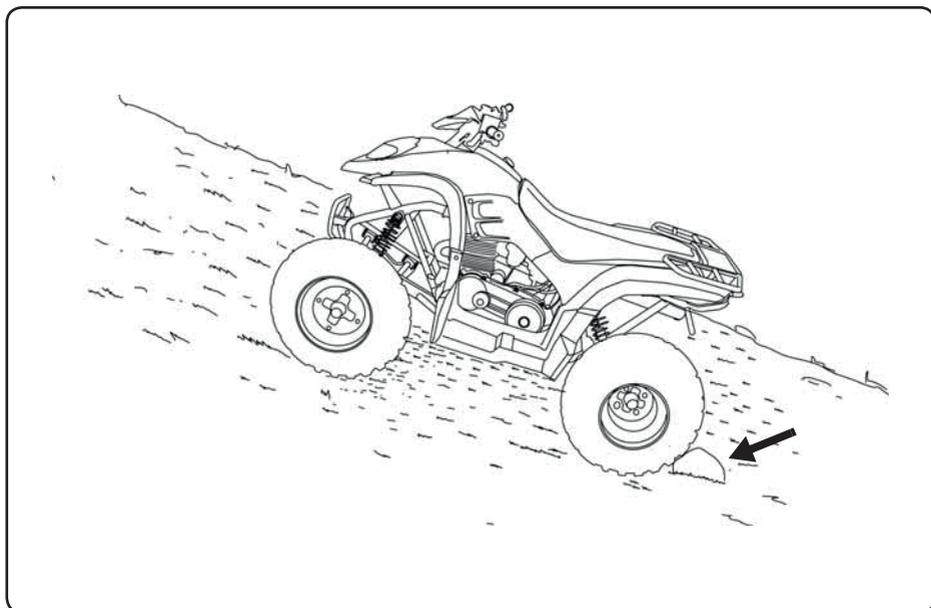
Máximo de
70 lbs. (31,7 kg)

Nunca exceda as capacidades máximas especificadas para seu ATV mencionadas nas etiquetas de advertência e na seção Especificações deste manual. Sempre leia e entenda as advertências de distribuição de carga relacionadas nas etiquetas de advertência do bageiro opcional e as do engate.

Nunca transporte cargas na parte dianteira do veículo. Se for instalado um bagageiro traseiro opcional, a carga deverá ser distribuída uniformemente e colocada o mais baixo possível no bagageiro.

Sempre prenda uma carga rebocada no ponto de engate. Remova o engate do ATV quando não estiver rebocando um trailer. Caso reboque uma carga, reduza o peso da carga do bagageiro traseiro de acordo com o peso do braço do reboque.

- A combinação do peso da carga do bagageiro traseiro e peso do braço de reboque não deverá exceder a capacidade do bagageiro traseiro.
- A carga total (piloto, acessórios, carga e peso no engate) não deverá exceder a capacidade máxima de peso do veículo.

Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e o pesa da carga para manter as condições de condução estáveis.

Estacionando em um Declive

Evite estacionar em um declive, se possível. Se isso for inevitável, siga estas precauções:

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Sempre calce as rodas traseiras no lado colina abaixo.
5. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.

Sistema de Controle de Emissões de Ruído

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento, pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruído da EPA EUA (norma 40 CFR 205) e requisitos de nível de ruído locais.

Operação em Terras Públicas nos EUA

Seu ATV POLARIS possui um supressor de fagulhas que foi testado e qualificado para estar de acordo com a norma USFS 5100-1c. A legislação federal americana requer que este supressor de fagulhas esteja instalado e funcional quando o ATV for operado em vias públicas.

A operação de veículos para uso fora de estrada em terras públicas nos EUA é regulamentada pela norma 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a penalidades monetárias. As regulamentações federais regulações podem ser encontradas no endereço www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Sistema de Controle de Emissões do Cárter

Este motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

As emissões do escapamento deste veículo são controladas pelo projeto do motor, incluindo emissão e ignição de fluidos ajustados na fábrica. O motor e os componentes a ele relacionados devem ser mantidos de acordo com as especificações da POLARIS para obter um resultado ideal.

As rotações em marcha lenta são o único ajuste que a POLARIS recomenda que o operador realize, Quaisquer ajustes deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.

As etiquetas de conformidade do veículo se localizam na tubulação do chassi do veículo.

Interferência Eletromagnética

Este sistema de ignição por centelha está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Este veículo está em conformidade com os requisitos EMC das Diretivas Europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação não ionizante: O veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto a este veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Uma manutenção periódica cuidadosa irá ajudar a manter seu veículo na condição mais segura e mais confiável. A inspeção, ajuste e lubrificação de componentes importantes são explicados na tabela de manutenção periódica.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS.

Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 107.

Serviços e ajustes são importantes para a operação apropriada do veículo. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Os intervalos de manutenção nas tabelas a seguir se baseiam em condições de utilização médias e uma velocidade média do veículo de aproximadamente 10 mph (16 km/h). Veículos sujeitos a uso severo devem ser inspecionados e receber serviços mais frequentemente.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas
- Operação prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas

Preste atenção especial ao nível de óleo. Um aumento no nível de óleo durante baixas temperaturas pode indicar contaminantes acumulados no cárter de óleo ou cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível de óleo começar a subir. Monitore o nível de óleo, e se ele continuar a subir, interrompa a utilização e determine a causa ou consulte sua concessionária.

Legenda da Tabela de Manutenção

Símbolos	Descrição
►	Efetue estas operações mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E	Serviços relacionados a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar os níveis de emissão.)
C	Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

CUIDADO! Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um “C” poderia resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Direção	-	Pré utilização	-	Inspecione e ajuste conforme necessário. Veja a Lista de Inspeções Pré-Operação na página 36.
	Suspensão dianteira	-		-	
	Suspensão traseira	-		-	
	Pneus	-		-	
	Nível de fluido de freio	-		-	
	Deslocamento do pedal do freio	-		-	
	Sistema de freio	-		-	
	Faça ajustes conforme necessário.	-		-	
	Fixadores do chassi	-		-	
	Nível de óleo do motor	-	-	-	
▶ E	Filtro de ar, pré-filtro	-	Diariamente	-	Inspecione; limpe, fre quentemente, substitua conforme necessário.
▶	Tubo de sedimentos da caixa de ar	-	Diariamente	-	Drene depósitos quando visíveis.
	Faróis/lanternas traseiras	-	Diariamente	-	Faróis/lanternas traseiras
▶ E	Filtro de ar, elemento principal		Semanalmente	100 (160)	Inspecione; substitua conforme necessário.
▶ C	Desgaste das pastilhas de freio	10 H	Mensalmente	200 (320)	Inspecione periodicamente.
	Bateria	20 H	Mensalmente	250 (400)	Verifique os terminais; limpe; teste.
▶	Troca de óleo do motor	20 H	1M	250 (400)	Toca de óleo e filtro durante o amaciamento
▶	Óleo da caixa de marchas dianteira (se equipado)	25 H	Mensalmente	250 (400)	Inspecione o nível.
▶	Fluido da transmissão	25 H	Mensalmente	250 (400)	Inspecione o nível.
▶ E	Filtro de respiro do motor (se equipado)	25 H	Mensalmente	500 (800)	Inspecione e limpe, se necessário.
▶	Lubrificação geral	50 H	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos etc.
	Cuba da boia do carburador	50 H	6 M	500 (800)	Drene a cuba periodicamente antes da armazenagem do veículo
C E	Cabo do acelerador/ interruptor ETC	50 H	6 M		Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.

▶ Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões.)

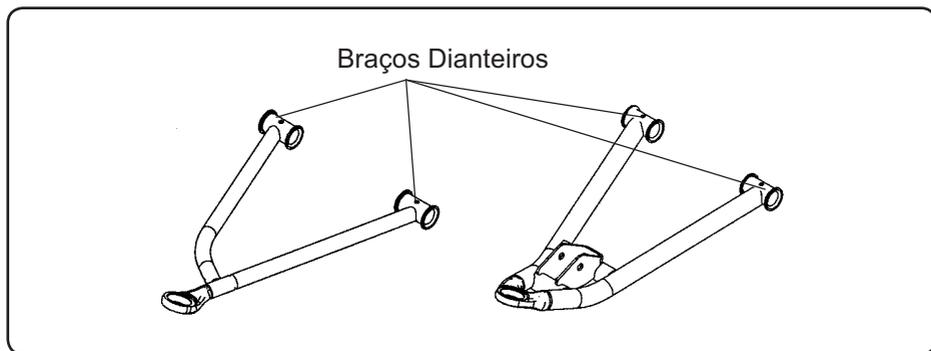
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
	Horas	Calendário	Milhas (km)	
Cabo do afogador	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.
Dutos de entrada de ar do carburador / flanges	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione o duto quanto à vedação correta/entra das falsas de ar.
Correia de transmissão	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione; substitua conforme necessário.
Troca de óleo do motor	100 H	6 M	1.000 (1.600)	Efetue uma troca de óleo após 20 horas de uso durante o amaciamento.
Troca do filtro de óleo	100 H	6 M	1.000 (1.600)	Substitua com a troca de óleo.
Óleo da caixa de marchas dianteira (se equipado)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Troque o fluido.
Fluido da transmissão	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Troque o fluido.
Folga das válvulas	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; ajuste
Sistema de combustível/filtro	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Verifique quanto a vazamentos na tampa do tanque, linhas, válvula de combustível, bomba e carburador. Substitua as linhas a cada 2 anos.
Coxins do motor	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
Silencioso/cano de escapamento	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
Vela de ignição	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
Ponto de Ignição	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
Fiação	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto ao desgaste, passagem, firmeza; aplique graxa dielétrica aos conectores sujeitos à água, lama etc.
Embreagens (motora e movida)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe; substitua peças desgastadas.
Rolamentos das rodas dianteiras	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
Fluido de freio	200 H	24 M	2.000 (3.200)	Troque a cada 2 anos.
Supressor de fagulhas	300 H	36 M	3.000 (4.800)	Limpe.
Marcha lenta	-			Ajuste conforme necessário.
Ajuste da cambagem das rodas	-			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.
Regulagem dos faróis	-			Ajuste conforme necessário.

Guia de Lubrificação

Verifique e lubrifique de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 53. Itens não relacionados na tabela deverão ser lubrificados de acordo com o intervalo de lubrificação geral.

Item	Lubrificação	Método
Óleo do Motor	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty	
Óleo 4 Tempos	Veja a página 58.	
Fluido de Freio	DOT 4	Veja a página 30.
Óleo da Transmissão	POLARIS AGL Synthetic Gearcase Lube	Veja a página 61.
Caixa de Câmbio Traseira	Premium ATV Angle Drive Fluid	Veja a página 62.
Braços "A" Dianteiros.	POLARIS Premium U Joint Lube	Inspecione a aperte as fixações; aplique graxa (faça o mesmo depois de lavar o ATV ou depois de dirigir na água)

Óleo do Motor

Recomendações Quanto ao Óleo

Verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 53. A POLARIS recomenda o uso de óleo POLARIS PS-4 Extreme Duty 4 Tempos para o motor. Poderá ser necessário trocar o óleo mais frequentemente caso não se utilize o óleo POLARIS. Siga as recomendações do fabricante para a operação à temperatura ambiente.

AVISO: Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

Especificações de Óleos

Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Drenagem
Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty Óleo 4 Tempos	41 oz. (1.200 ml)	11 lbf.pé (15 Nm)

Nível de Óleo

Mantenha o nível de óleo no centro da janela de inspeção. Não abasteça em excesso.

AVISO: Um aumento do nível de óleo entre verificações ao conduzir no inverno pode indicar um acúmulo de umidade no cárter. Se o nível de óleo subir até a parte superior da janela de inspeção, troque o óleo imediatamente.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Visualize o nível através da janela de inspeção, no lado direito do veiculo.
3. Remova o bujão de abastecimento e adicione o óleo recomendado conforme necessário.
4. Reinstale o bujão de abastecimento e aperte-o firmemente.

Troca do Óleo do Motor e Filtro

Sempre troque o óleo e o filtro de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 53. Sempre troque o óleo do filtro quando trocar o óleo.

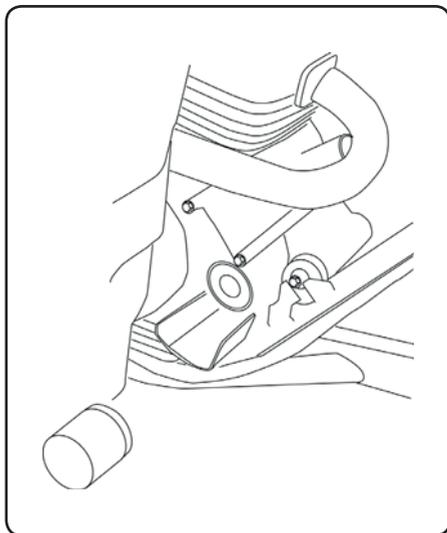
AVISO: Se o ATV for deixado sem óleo por longos períodos, a bomba de óleo pode perder suas propriedades Sempre troque o óleo e o filtro em até algumas horas após drenar o óleo. Não permita que o veículo fique sem óleo até o dia seguinte.

1. Obtenha o filtro de óleo correto e o óleo especificado, de forma que a troca do óleo e do filtro possa ser realizada sem interrupções.
2. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
3. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem na parte inferior do cárter.
4. Acione o motor e deixe-o funcionando por três minutos para aquece-lo. Desligue o motor.
5. Coloque uma bacia coletora embaixo do cárter e remova o bujão de drenagem. Deixe o óleo escoar completamente.

ATENÇÃO! O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

6. Instale uma nova arruela de vedação no bujão de drenagem. As superfícies de vedação do bujão de drenagem e cárter deverão estar limpas e isentas de rebarbas, entalhes ou riscos.
7. Reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.

8. Coloque panos sob o filtro de óleo Usando uma chave para filtros de óleo, gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.
9. Usando um pano limpo seco, limpe a superfície de vedação do filtro no cárter.
10. Lubrifique a junta do novo filtro com um filete de óleo de motor novo. Certifique-se de que a junta esteja em boas condições.
11. Instale o novo filtro e gire-o com a mão até que a junta do filtro entre em contato com a superfície de vedação. Em seguida, gire-o por/ volta adicional.

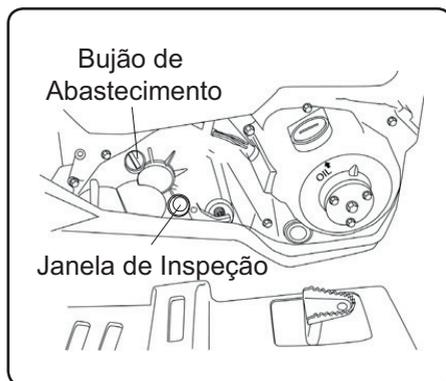
12. Remova o bujão de abastecimento e adicione o óleo recomendado conforme necessário. Não adicione óleo em excesso.
13. Reinstale o bujão de abastecimento.
14. Dê partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por dois minutos.
15. Desligue o motor e verifique se há vazamentos.
16. Verifique o nível e adicione óleo conforme necessário para manter o nível no centro da janela de inspeção.
17. Descarte o óleo e o filtro de óleo usados corretamente.

Óleo da Transmissão

Verifique e troque o óleo de transmissão de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 53. Mantenha o nível de óleo entre 1/4 e 3/4 na janela de inspeção. Veja a página 99 para os códigos de produtos POLARIS.

Recomendações para Óleo de Transmissão

Caixa de Câmbio	Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Drenagem
Fluido da transmissão	Lubrificante sintético para transmissão Premium AGL	18,6 oz. (550 ml)	18 lbf.pé (24 Nm)

Verificação do Óleo

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Visualize o nível de óleo através da janela de inspeção.
3. Remova o bujão de abastecimento e adicione o óleo recomendado conforme necessário.
4. Reinstale o bujão de abastecimento.

Troca de Óleo

O bujão de drenagem da transmissão está localizado na parte inferior do veículo, próximo a parte central.

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Remova o bujão de drenagem da transmissão. Drene o óleo em um recipiente apropriado. Descarte o óleo usado corretamente.
3. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
4. Adicione o fluido recomendado.
5. Reinstale o bujão de abastecimento.
6. Verifique quanto a vazamentos.

Fluido da Caixa de Câmbio Traseira

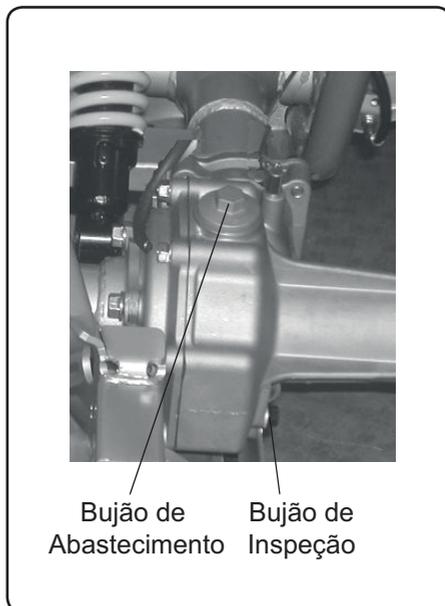
Sempre verifique e troque o óleo da caixa de marchas traseira nos intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 53.

Mantenha o nível de óleo na parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Recomendamos o udo de Fluido de Transmissão POLARIS Premium ATV Angle. O uso de outros fluidos pode resultar em funcionamento incorreto dos componentes. Veja a página 99 para os códigos de produtos POLARIS.

Recomendações para o Óleo da Caixa de Marchas Traseira

Caixa de Câmbio	Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Abastecimento	Torque do Bujão de Drenagem/ Inspeção
Caixa de Câmbio Traseira	Premium ATV Angle Drive Fluid	4 oz. (120 ml)	25 lbf.pé (34 Nm)	18 lbf.pé (24 Nm)

Verificação do Óleo

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de inspeção e observe o nível de óleo.
3. Remova o bujão de abastecimento. Adicione o óleo recomendado conforme necessário.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
5. Reinstale o bujão de inspeção. Aperte com o torque especificado.
6. Verifique quanto a vazamentos.

Troca de Óleo

1. Remova a placa deslizante.
2. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Drene o óleo em um recipiente apropriado.

Descarte o óleo usado corretamente.

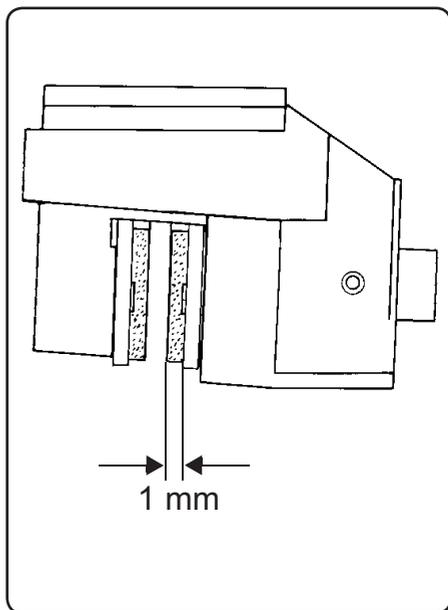
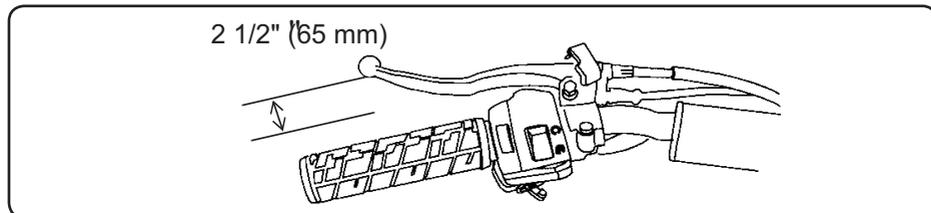
3. Limpe e reinstale o bujão de drenagem com uma nova arruela de vedação. Aperte com o torque especificado.
4. Remova o bujão de abastecimento e adicione o óleo de transmissão recomendado, conforme necessário.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
6. Verifique quanto a vazamentos.
7. Reinstale a placa deslizante.

Freios

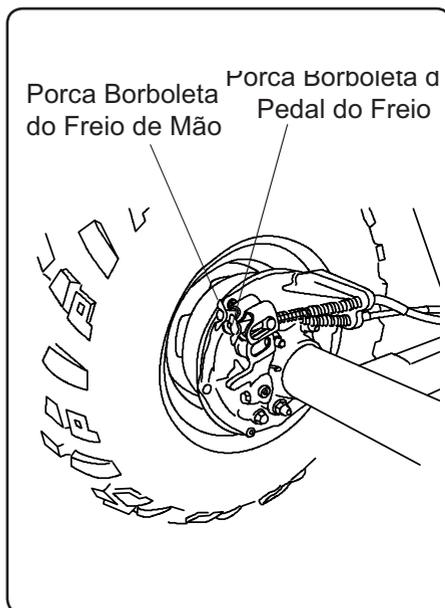
Inspeção do Freio Dianteiro

Os freios dianteiro (alavanca direita) são do tipo hidráulico, ativados pelo movimento da alavanca de freio em direção ao guidão. Este sistema de freios é auto-ajustável.

As seguintes verificações são recomendadas para manter o sistema de freio em boas condições operacionais. Verifique mais frequentemente se os freios forem usados pesada mente sob operação normal.

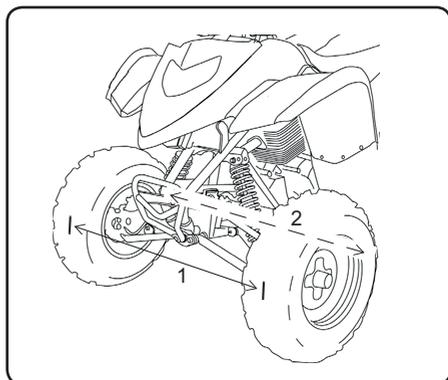
1. Sempre mantenha o fluido de freio em um nível adequado. Veja a página 30.
2. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluido.
3. Verifique os freios quanto a deslocamento excessivo ou sensação de freio esponjoso.
4. Verifique as pastilhas de freio quanto a desgaste, dano e afrouxamento. Substitua as pastilhas quando o material de fricção estiver desgastado até 1mm.
5. Verifique a segurança e as condições da superfície dos discos de freio.

Ajustes do Freio Traseiro

Os freios traseiros (alavanca esquerda) são do tipo mecânico, ativados pelo movimento da alavanca de freio em direção ao guidão. O pedal do freio também é um freio mecânico da roda traseira.

Ajuste os freios traseiros quando o curso da alavanca do freio atingir 65 mm (2 1/2”) Sempre ajuste os freios quando não houver capacidade de frear o veículo no ajuste especificado para o curso da alavanca.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Calce as rodas dianteiras.
3. Coloque a transmissão em neutro.
4. Usando cavaletes de segurança, eleve a parte traseira do veículo de modo que a rodas traseiras fiquem ligeiramente acima do solo.
5. Aperte lentamente a porca borboleta do freio de mão ao mesmo tempo em que gira as rodas traseiras com as mãos. Quando você começar a sentir uma ligeira resistência (agarre) na rotação da roda, solte a porca borboleta em uma volta completa.
6. Gire lentamente a porca borboleta do pedal do freio até que o braço da alavanca do freio comece a se mover. Solte a porca borboleta em cerca de 1/2 volta para que esta não interfira no ajuste do freio de mão.
7. Teste o freio de mão e o pedal do freio quanto a operação correta.

Alinhamento das Rodas

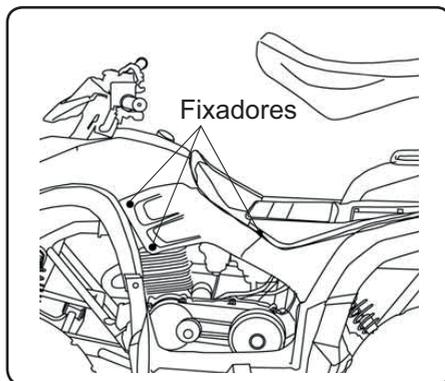
Use o seguinte procedimento para verificar o alinhamento das rodas do veículo. O alinhamento recomendado é com uma divergência de 1/8” a 1/4” (3-6 mm).

CUIDADO! Um alinhamento e ajuste da cambagem incorretos podem causar ferimentos graves ou morte. Não tente ajustar o alinhamento dos terminais de direção. Todos os ajustes de terminais de direção deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Ajuste o guidão em uma posição voltada para frente e fixe-o nesta posição.
3. Coloque uma marca de giz no centro do pneu dianteiro, aproximadamente 25 cm (10 pol.) do piso, ou o mais próximo possível da linha central do cubo/eixo. Certifique-se de que as marcas estejam à mesma distância do solo.
4. Meça a distância entre as marcas e anote a medida (1).
5. Mova o veículo até que as marcas de giz fiquem na parte traseira dos pneus, niveladas com a linha central do cubo/eixo.
6. Meça a distância entre as marcas e anote a medida (2).
7. Subtraia a medida 1 da medida 2. A diferença é o alinhamento da divergência.
8. Caso verifique um alinhamento incorreto, consulte sua concessionária POLARIS para serviços.

Conjunto da Direção

O conjunto da direção do ATV deverá ser verificado periodicamente quanto a porcas e parafusos frouxos. Caso encontre porcas e parafusos frouxos, consulte sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Remoção do Painel Lateral

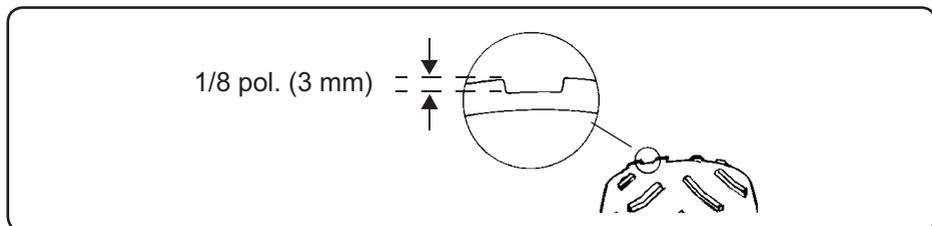
1. Remova o assento.
2. Remova os três fixadores que prendem o painel lateral no veículo.
3. Puxe o painel lateral para fora do veículo.

Pneus

Operar seu ATV com pneus desgastados, inflados incorretamente, pneus não originais ou pneus instalados de maneira incorreta afetará o manejo do veículo e poderia causar um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre siga todos os procedimentos de manutenção descritos neste manual e nas etiquetas do veículo. Sempre use equipamento de tamanho e tipo original quando substituir os pneus.

Consulte a seção Especificações começando na página 97 para as recomendações de tipo, tamanho e pressão dos pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.

1/8 pol. (3 mm)

Aperto do Cubo da Roda Dianteira

A firmeza dos rolamentos das rodas dianteiras e a retenção das porcas das pontas de eixo são fundamentais para o funcionamento dos componentes. To dos os serviços devem ser efetuados por sua concessionária autorizada POLARIS.

Remoção da Roda

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Desligue o motor. Trave o freio de estacionamento.
4. Desaperte levemente as porcas da roda.

CUIDADO! Não realize serviços nas porcas de eixo que possuem uma cupilha instalada. Consulte sua concessionária POLARIS.

5. Coloque um cavalete de segurança sob a estrutura do apoio do pé para levantar ligeiramente a roda do solo.
6. Remova as porcas da roda. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Coloque a roda no cubo de roda com a haste da válvula voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontando em direção à rotação à frente.
2. Instale as porcas da roda e aperte-as com os dedos.
3. Abaixe o veículo até o solo.
4. Aperte as porcas da roda de acordo com a especificação.

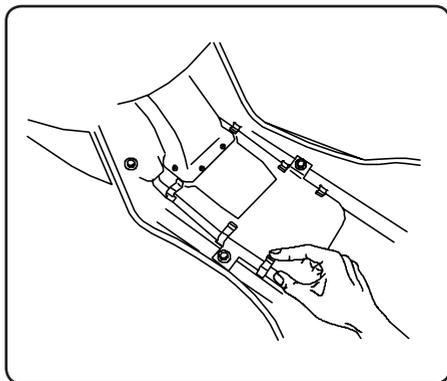
CUIDADO! Porcas frouxas podem fazer com que a roda se solte durante a operação do veículo, o que poderia resultar em um acidente ou capotagem. Sempre se assegure que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado.

Especificações de Torque das Porcas das Rodas

Verifique ocasionalmente o torque de aperto das porcas das rodas e quando elas forem soltas para serviços de manutenção.

Localização	Torque da Porca
Roda Dianteira	27 lbf.pé (37 Nm)
Roda Traseira	27 lbf.pé (37 Nm)

Filtro de Ar

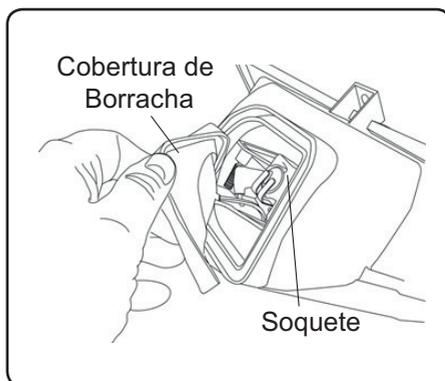
1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Remova o assento.
5. Solte as presilhas da tampa da caixa de ar e remova a tampa.
6. Solte a presilha e remova o filtro.
7. Remova o pré-filtro do filtro principal.
8. Lave o pré-filtro com água e sabão e, em seguida, enxague e deixe secar.
9. Reinstale o pré-filtro sobre o filtro principal. Se necessário, substitua o filtro principal.
10. Reinstale o filtro na caixa de ar. Não aperte demais a presilhas ou ocorrerá dano ao filtro.
11. Reinstale a tampa da caixa de ar e o assento.

Luzes

Uma iluminação deficiente pode resultar em visibilidade reduzida durante a condução. As lentes dos faróis e lanternas traseiras ficam sujas durante a operação normal. Limpe as lentes frequentemente e substitua lâmpadas queimadas prontamente. Sempre mantenha os faróis regulados corretamente para melhor visibilidade.

Substituição da Lâmpada do Farol

Para ter acesso pela parte frontal, remova a tampa e solte o chicote de fios. Remova o conjunto do farol do veículo.

Para acessar o conjunto do farol sem remover a tampa dianteira, pegue-o pela parte inferior do bageiro dianteiro;

1. Remova a cobertura de borracha da parte traseira do conjunto do farol.
2. Gire o soquete no sentido horário e puxe-o para fora do conjunto do farol.
3. Remova a lâmpada e instale a nova lâmpada do farol.
4. Reinstale todos os componentes.

Substituição da Lâmpada da Lanterna Traseira/Luz de Freio

1. Remova os parafusos de fixação da cobertura das lentes da lanterna traseira.
2. Remova a cobertura das lentes.
3. Remova a lâmpada.
4. Aplique graxa dielétrica no soquete e instale a nova lâmpada.
5. Teste as luzes quanto ao funcionamento correto.
6. Reinstale a cobertura das lentes.

Velas de ignição

Recomendações quanto às Velas de Ignição

Consulte a seção Especificações começando na página 97 quanto ao tipo de vela de ignição e folga recomendada para seu veículo. Aperte as velas de ignição com o torque especificado.

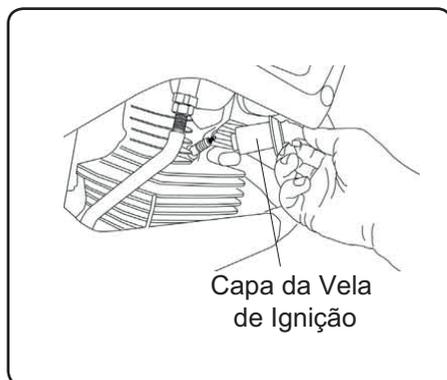
AVISO: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Sempre use velas de ignição recomendadas pela POLARIS.

Condição da Vela	Especificação de Torque
Vela de ignição nova	9-11 lbf.pé (12-15 Nm)
Vela de ignição instalada anteriormente	17-20 lbf.pé (23-27 Nm)

Inspeção da Vela de Ignição

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. Verifique a condição dos eletrodos da vela de ignição após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta. Veja a página 72.

ATENÇÃO! O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

1. Remova o conector da vela de ignição.
2. Usando a chave especial fornecida na bolsa de ferramentas, gire a vela de ignição em sentido anti-horário para removê-la.
3. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com o torque especificado.

Vela Normal

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom clara. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço.

A extremidade não deverá estar coberta de flocos e branca. Uma extremidade de isolador branca indica superaquecimento, causado por uso de uma vela de ignição imprópria ou ajustes incorretos da carburação.

Vela Contaminada Úmida

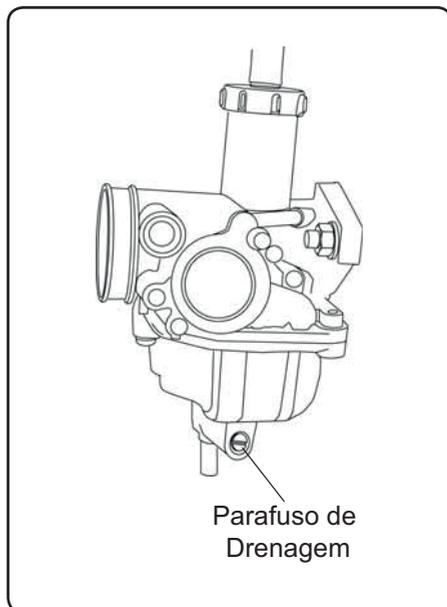
A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado, uso incorreto do afogador ou ajustes incorretos da válvula de aceleração/carburador.

Imersão do Veículo

Caso seu veículo sofra uma imersão, será necessária uma inspeção cuidadosa a fim de evitar danos graves ao motor. Leve o veículo à sua concessionária antes de dar partida ao motor.

Se for impossível levar seu ATV a uma concessionária antes de dar partida, siga as etapas descritas abaixo.

1. Mova o ATV para terra seca ou pelo menos com água abaixo dos apoios para os pés.
2. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
3. Verifique a caixa de ar e seque-a se houver água.
4. Remova as velas de ignição.
5. Solte o parafuso de drenagem do carburador e drene-o.
6. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica.
7. Seque as velas de ignição. Reinstale a vela ou instale uma vela nova.
8. Aperte o parafuso de drenagem do carburador.

9. Gire a válvula de combustível para a posição ON.
10. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
11. Leve o ATV à sua concessionária para serviços assim que possível, independentemente de você ter conseguido dar partida ou não.
12. Caso tenha entrado água na transmissão, siga o procedimento apresentado na página 75 para a secagem.

Supressor de Fagulhas

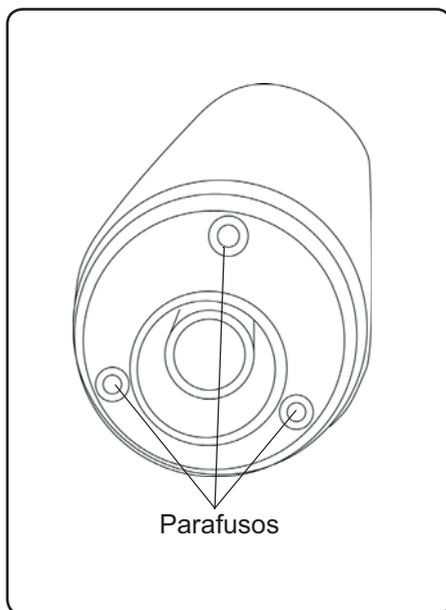
⚠ CUIDADO

Uma falha em considerar as seguintes advertências enquanto realiza serviços no supressor de fagulhas poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Remova todos os materiais combustíveis da área. Use proteção ocular e luvas de raspa de couro. Não permaneça atrás ou na frente do veículo durante a purga. Nunca fique debaixo do veículo quando ele estiver inclinado.

O sistema de escapamento pode ficar extremamente quente. Não efetue serviços no supressor de fagulhas imediatamente enquanto o sistema de escapamento estiver quente. Permita que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.

Use o seguinte procedimento para remover periodicamente o carvão acumulado na tela do supressor.

1. Remova os três parafusos e retire o supressor de ruídos da extremidade do silencioso.
2. Use uma escova de arame metálico para limpar a tela do supressor. Uma escova de cerdas plásticas poderá derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para remover os detritos da tela.
3. Inspecione a tela quanto a desgaste e dano. Substitua-o se necessário.
4. Remova e inspecione a junta. Substitua a junta se estiver gasta ou danificada.
5. Reinstale a junta e o supressor de ruídos.

6. Aperte os parafusos com torque de 50 lbf.pol. (5,6 Nm).

Sistema de Transmissão Constantemente Variável (CVT)

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema CVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência de modo que uma falha poderia ocorrer em alta velocidade. O sistema CVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema se desbalanceie, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

O sistema CVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Engenharia e testes extensivos foram utilizados para assegurar a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para assegurar que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Consulte sua concessionária conforme descrito no manual do proprietário.
- Este sistema CVT é destinado apenas para uso em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Certifique-se sempre de que o alojamento do CVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

Secagem do CVT

Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema CVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o veículo.

1. Remova o bujão de drenagem do CVT pela parte inferior da tampa do CVT.
2. Permita que a água escoe completamente. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Dê partida ao motor. Coloque a transmissão em neutro.
4. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor totalmente acelerado por mais do que 10 segundos.
5. Aguarde até as rotações do motor se estabilizem em marcha lenta e, em seguida, mude a transmissão para marcha à frente.
6. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
7. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível.

Bateria

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

O eletrólito da bateria é venenoso. Ele contém ácido sulfúrico. Queimaduras graves podem resultar do contato com a pele, olhos ou vestuário.

Antídoto:

Externo: Enxague com água.

Interno: Beba grandes quantidades de água ou leite. Prossiga tomando leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame um médico imediatamente.

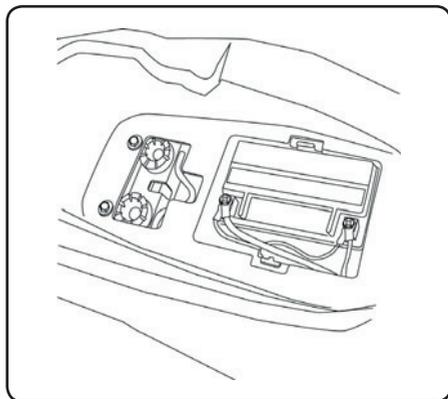
Olhos: Lave com água em grande quantidade por 5 minutos e obtenha auxílio médico imediato. As baterias produzem gases explosivos. Mantenha afastados faíscas, chamas, cigarros acesos, etc.

Ventile o ambiente quando aplicar carga ou usar a bateria em um espaço fechado. Sempre proteja os olhos quando trabalhar próximo a baterias. MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Seu ATV pode contar com uma bateria selada, a qual requer pouca manutenção, ou uma bateria convencional. Uma bateria selada pode ser identificada por suas tampas planas na parte superior da bateria. Uma bateria convencional possui seis tampas de abastecimento na parte superior da bateria.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxague bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina. Tome cuidado para não permitir que a solução de limpeza ou a água de torneira entrem numa bateria convencional.

Remoção da Bateria

1. Remova o assento.
2. Desconecte a cinta de fixação da bateria.
3. Em baterias convencionais, re mova o tubo de respiro da bateria.
4. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
5. Desconecte o cabo de bateria vermelho (positivo) por último.
6. Remova a bateria da bandeja. Tome cuidado para não tombar uma bateria convencional, o que poderia derramar o eletrólito.

AVISO: Se o eletrólito for derramado, lave-o imediatamente com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio para prevenir dano ao veículo.

Instalação da Bateria

Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do ATV. Siga as instruções de carga da bateria na página 80 antes de instalar a bateria.

1. Assegure-se que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria no suporte da bateria.
3. Com baterias convencionais, instale o tubo de respiro da bateria (baterias seladas não possuem um tubo de respiro). O tubo de respiro deve estar isento de obstruções e instalado firmemente. Passe o tubo afastado do chassi e carroceria do veículo para prevenir o contato com o eletrólito.

CUIDADO! Os gases da bateria podem se acumular num tubo de respiro instalado incorretamente e causar uma explosão, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure que o tubo de respiro esteja isento de obstruções e firmemente instalado conforme recomendado.

4. Em baterias convencionais, cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
5. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.
7. Prenda a bateria com a cinta de fixação.
8. Assegure-se de que os cabos sejam passados corretamente. Os cabos deverão ser presos de maneira segura na frente e atrás da bateria.
9. Reinstale o banco.

Armazenagem da Bateria

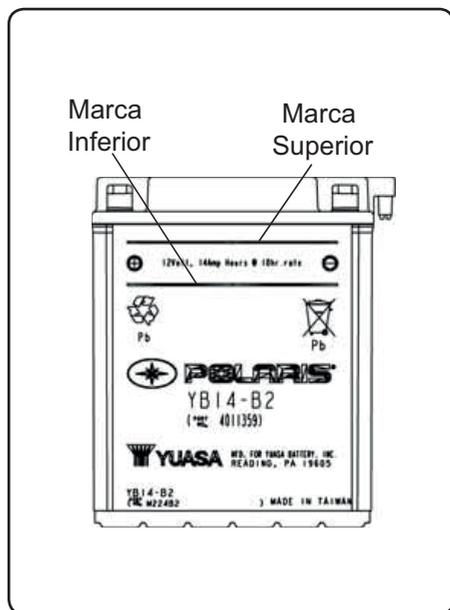
Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, assegure-se que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga.

A POLARIS recomenda manter a carga da bateria usando um carregador POLARIS Battery Tender ou carregando-a aproximadamente uma vez a cada mês para compensar a autodescarga normal. O carregador Battery Tender pode ser deixado conectado durante o período de armazenagem, e irá carregar automaticamente a bateria se a tensão cair abaixo de um ponto pré determinado. Veja a página 99 para os códigos de produtos POLARIS.

Dica: Os cabos do terminal da bateria podem precisar ser dobrados para que a tampa da bateria possa ser instalada.

Fluido da Bateria (Bateria Convencional)

Uma bateria com manutenção deficiente irá se deteriorar rapidamente. Verifique o nível de fluido da bateria frequentemente. Mantenha o nível de fluido entre as marcas de nível superior e inferior.

Adicione somente água destilada. A água de torneira contém minerais que são nocivos à bateria.

Carregando a Bateria (Bateria Convencional)

1. Remova a bateria do veículo para prevenir danos decorrentes de um vazamento ou derramamento de eletrólito durante a carga. Fluido de freio
2. Carregue a bateria com uma saída de carga não superior a 1/10 da capacidade nominal de amperes/hora da bateria. Carregue conforme necessário para elevar a densidade específica para 1,270 ou mais.
3. Reinstale a bateria. Veja a página 78. Certifique-se de que o terminal positivo esteja voltado em direção à frente do veículo.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

As seguintes instruções de carga da bateria se aplicam somente à instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já está preenchida com eletrólito e foi selada e totalmente carregada na fábrica. Nunca force com alavanca a tampa de vedação, nem adicione qualquer outro fluido a esta bateria.

O ponto fundamental a respeito da manutenção de uma bateria selada é mantê la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a tampa de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão de corrente contínua.

CUIDADO! Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou morte. Sempre observe os tempos de carga cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente para ser tocada. Permita que ela esfrie antes de reiniciar a carga.

Para uma carga de recuperação da tensão, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada irá registrar 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 volts, recarregue a bateria com uma corrente de 1,2 ampere ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais.
3. Quando usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador quanto à recarga. Quando usar um carregador de corrente constante, use as diretrizes abaixo para a recarga.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

Sempre verifique a condição da bateria antes de carregá-la e 1-2 horas após o final da carga.

Estado de Carga	Tensão	Ação	Tempo de Carga (Usando carregador de corrente constante com os amperes normais especificados no topo da bateria)
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verifique a cada 3 meses a partir da data de fabricação.	Nenhum requerido
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode necessitar de uma leve carga. Se nenhuma carga for aplicada, verifique a cada 3 meses.	3-6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita de carga.	5-11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita de carga.	Pelo menos 13 horas, verifique o estado de carga.
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita de carga com carregador desulfatante.	Pelo menos 20 horas.

Limpeza e Armazenagem

Lavando o Veículo

Manter seu veículo POLARIS limpo não somente irá melhorar sua aparên cia, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.

AVISO: Água sob alta pressão pode danificar os componentes. A POLARIS recomenda lavar o ATV à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que es tes tipos de produtos entrem em contato com o ATV.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu ATV POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxague com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acabamento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Componentes elétricos
- Freios
- Componentes do sistema de combustível
- Etiquetas e decalques
- Radiador
- Cabine e painéis da carroceria

Se uma etiqueta informativa ou gráfica ficar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma etiqueta de reposição. Etiquetas de segurança são fornecidas gratuitamente pela POLARIS.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavação. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora.

Polimento do Veículo

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu ATV POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Cuidados com as Rodas Cromadas (se equipado)

A manutenção apropriada irá proteger as rodas cromadas contra corrosão, além de preservar a vida útil das rodas e assegurar uma aparência “como novas” por muitos anos. Rodas cromadas expostas ao sal da estrada (ou maresia em áreas costeiras) são mais suscetíveis à corrosão se não forem limpas corretamente. Limpe as rodas cromadas mais frequentemente se elas forem expostas ao sal, maresia ou outros elementos corrosivos

1. Lave as rodas cromadas frequentemente. Use um detergente suave. Nunca use limpadores abrasivos sobre superfícies revestidas ou pintadas.
2. Enxague bem com água limpa. Sabão, detergentes, sal, poeira, lama e outros elementos podem causar corrosão.
3. Faça o polimento das rodas cromadas limpas periodicamente. Use um polidor de cromo de categoria automotiva.
4. Rotineiramente e em grande quantidade, aplique cera resistente a intempéries a cada roda cromada polida. Escolha um produto adequado para acabamentos cromados. Leia e siga as etiquetas e instruções do produto.

Removendo a Corrosão

Caso encontre uma leve oxidação no acabamento cromado, use palha de aço fina (categoria 0000-OTT) para removê-la. Esfregue suavemente as áreas afetadas com a palha de aço até que a corrosão seja removida. Limpe e faça o polimento da roda conforme descrito acima.

Dicas de Armazenagem

AVISO: Dar partida ao motor durante o período de armazenagem irá romper a película protetora criada por nebulização e poderá ocorrer dano. Nunca dê partida ao motor durante o período de armazenagem.

Limpe o Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o ATV conforme recomendado. Veja a página 82.

Estabilize o Combustível

1. Encha o tanque de combustível.
2. Adicione POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment ou POLARIS Fuel Stabilizer. Siga as instruções na embalagem quanto à quantidade recomendada. Carbon Clean remove a água dos sistemas de combustível, estabiliza o combustível e remove depósitos de carvão dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escapamento.
3. Deixe o motor funcionar por 15-20 minutos para permitir que o estabilizante se disperse por todo o sistema de suprimento de combustível e pelo carburador.
4. Desligue o motor.
5. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
6. Drene a cuba do carburador.

Óleo e Filtro

Troque o óleo e o filtro. Veja a página 59.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

1. Inspecione e limpe (ou substitua) o pré-filtro e o filtro de ar.
2. Limpe a caixa de ar.
3. Drene o tubo de sedimentos.

Dicas de Armazenagem

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 53.

- Fluido da caixa de câmbio traseira
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido parecer escuro ou contaminado)

Nebulização do Motor

Use Óleo para Motor POLARIS Engine Fogging Oil. Siga cuidadosamente as instruções na embalagem.

Inspecione e Lubrifique

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 53.

Armazenagem da Bateria

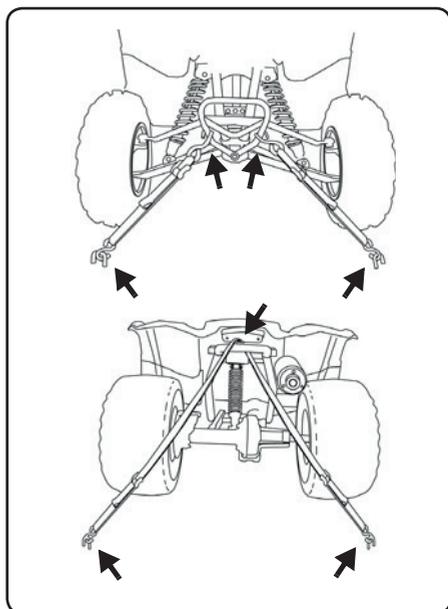
Veja as páginas 79-80 quanto aos procedimentos para armazenagem e carga da bateria.

Área/Capas de Armazenagem

Calibre a pressão dos pneus e apoie o ATV de maneira segura com os pneus ligeiramente afastados do solo. Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa genuína POLARIS. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

Transporte do Veículo

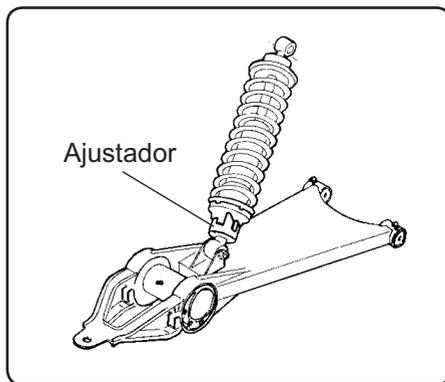
Siga estes procedimentos quando transportar o veículo.

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
5. Prenda a tampa de combustível, tampa de abastecimento de óleo e o assento.
6. Remova a chave da ignição para prevenir sua perda durante o transporte.
7. Sempre amarre firmemente o ATV à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não instale cintas de fixação no para-choque dianteiro, bagageiro ou guidão.

Câmber e Cáster

O câmber e o cáster não são ajustáveis.

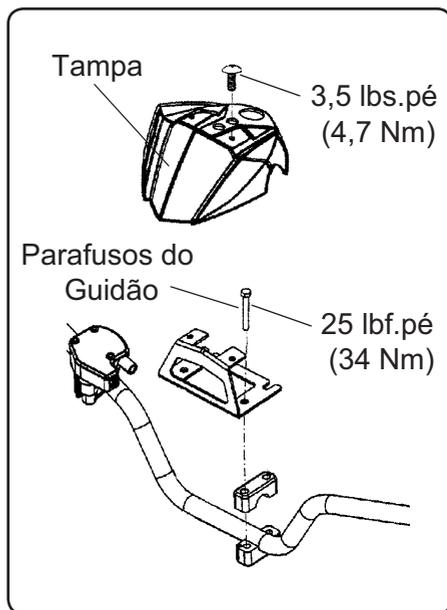
Molas Traseiras

As molas dos amortecedores traseiros são ajustadas girando-se o ajustador nos sentidos horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a tensão da mola.

Molas opcionais estão dis poníveis por meio de sua concessionária POLARIS.

Guidão

CUIDADO! Um ajuste inadequado do guidão ou o torque de aperto incorreto dos parafusos de fixação do bloco ajustador pode causar limitação do esterçamento ou afrouxamento do guidão, resultando em perda de controle e ferimentos graves ou morte. Siga os procedimentos de ajuste com exatidão, ou consulte sua concessionária POLARIS para os serviços.

O guidão pode ser ajustado de acordo com a preferência do piloto.

1. Remova a cobertura do guidão.
2. Solte (sem remover) os quatro parafusos da braçadeira do guidão.
3. Ajuste o guidão na altura desejada.
4. Assegure-se que o guidão não entre em contato com o tanque de combustível ou qualquer outra parte do veículo quando esterçado totalmente à esquerda ou direita.
5. Aperte, primeiro, os parafuso da parte dianteira da braçadeira e depois os da parte traseira. Aperte com torque de 25 lbf.pé (34 Nm).
6. Reinstale a cobertura do guidão. Aperte os parafusos com torque de 3,5 lbf.pé (4,7 Nm).

Carburador

Seu ATV POLARIS é calibrado na fábrica para desempenho otimizado em altitudes variando de zero a 8.000 pés (2.400 m) e temperaturas acima de 15º F (-9º C). Consulte a seção de especificações, começando pela página 97, para as especificações do carburador e do gilcê.

Qualquer alteração no glicê deverá ser realizada em uma concessionária autorizada POLARIS. Consulte sempre sua concessionária caso sejam necessárias mudanças nos ajustes do carburador.

Dica: Operação contínua do motor sem jato apropriado quando necessário pode causar baixo desempenho, superaquecimento ou danos ao motor. Consulte sua concessionária POLARIS para mais informações sobre a giclagem do ATV para as condições em sua região.

Ajuste das Rotações em Marcha Lenta / Carburador

Se a marcha lenta do motor for insatisfatória e outras condições forem favoráveis, o carburador deverá ser ajustado.

1. Coloque a transmissão em ponto morto.
2. Trave o freio de estacionamento.
3. Ligue o motor e deixe-o aquecendo por aproximadamente cinco minutos.
4. Gire o parafuso de lenta do carburador para dentro (sentido horário) para aumentar as rotações. Gire o parafuso para fora (sentindo anti-horário) para diminuir as rotações.

Sistema de Controle de Velocidade

Este veículo é fornecido com modo de velocidade limitado, permitindo uma velocidade máxima de 32 km/h (20 mph) ou menor. O veículo fornece meios para limitar a velocidade máxima em 32 km/h (20 mph) e 48 km/h (30 mph) ou menores. A velocidade máxima sem restrições é de 61 km/h (38 mph) ou menor.

A concessionária NÃO PODE, sob nenhuma circunstância, antes ou após a venda, mesmo mediante solicitação do cliente, remover ou ajustar qualquer dispositivo limitador de velocidade,

Seu ATV POLARIS possui um parafuso limitador do acelerador. Os dispositivos limitadores de velocidade somente poderão ser ajustados/removidos pelos clientes, quando estes determinarem que seus filhos são capazes de conduzir o veículo a velocidades mais altas.

Sistema Controle de Velocidade Parada da Aceleração

O sistema de controle de velocidade tem duas opções de limite de velocidade. Ajustando o parafuso limitador de velocidade, você pode controlar a velocidade do veículo entre 0 e 48 km/h (30 mph). Este ajuste controla o tamanho da abertura do acelerador. Para eliminar completamente os limites de velocidade e permitir uma operação de até 61 km/h (38 mph) no máximo, o suporte do limitador de velocidade pode ser removido.

1. Para ajustar o parafuso de limite de velocidade, solte a contraporca.
2. Gire o para fuso para dentro para reduzir a velocidade. Gire o parafuso para fora para aumentar a velocidade para até 48 km/h (30 mph), no máximo. A alavanca do acelerador será bloqueada pelo suporte do controle de velocidade de acordo com os ajustes máximos.
3. Aperte a contraporca após o ajuste.
4. Para permitir que o veículo opere a velocidade máxima de 61 km/h (38 mph), remova a fixação do suporte no conjunto do acelerador e remova o suporte.

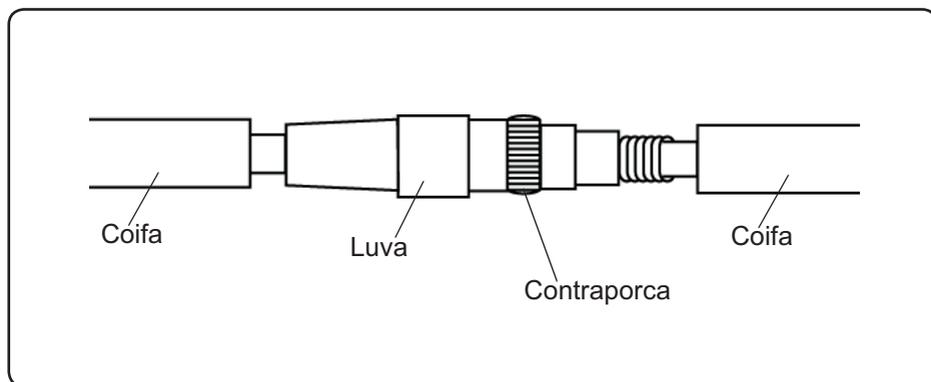
Bottom Views of Throttle Assembly

Parafuso limitador Contraporca

Fixação do Suporte

Pino Limitador do Braço

Ajuste a folga livre do cabo do acelerador no guidão.

1. Deslize as coifas para fora da luva do ajustador do cabo. Desaperte a contraporca do ajustador.
2. Gire o ajustador até atingir de 1/16” a 1/8” (1,5-3 mm) de folga livre na alavanca do polegar. Enquanto ajusta a folga livre, assegure-se de mover a alavanca do acelerador de um lado para outro várias vezes.
3. Aperte a contraporca e deslize a coifa sobre o ajustador do cabo até que ambos toquem na parte central do ajustador.

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Disjuntor disparado	Reative o disjuntor.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Gire a válvula de combustível para reserva, reabastecimento.
Filtro ou registro de combustível obstruídos	Inspecione e limpe ou substitua.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
A válvula de combustível está na posição OFF	Gire a válvula de combustível para a posição ON.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado novo.
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione as velas e substitua, se necessário.
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Água ou combustível na cárter	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado novo.
Cabos das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

O motor Pula ou Bate

Causa Possível	Solução
Combustível de má qualidade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Marcha lenta muito baixa	Ajuste a marcha lenta

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte sua concessionária POLARIS.
Mau funcionamento do controle do acelerador eletrônico	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Causa Possível	**Solução**
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Substitua o filtro.
Giclagem incorreta	Consulte sua concessionária POLARIS.
Causa Possível	**Solução**
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Combustível de octanagem muito alta	Substitua com combustível de menor octanagem.
Giclagem incorreta	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça, coloque a chave na posição ON por três vezes por 5 segundos de cada vez e então dê partida.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Uso excessivo do afogador	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado novo.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte sua concessionária POLARIS.
Mau funcionamento do controle do acelerador eletrônico	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Superaquecimento do motor	Limpe a parte externa do motor; consulte sua concessionária POLARIS.

Phoenix 200	
Capacidade Máxima de Peso	215 (98 kg) (incluindo o peso do operador, da carga e dos acessórios)
Peso Seco	395 lbs. (179 kg)
Capacidade de Combustível	2,5 gal. (9,5 l)
Capacidade de Óleo do Motor	41 oz. (1.200 ml)
Óleo da Transmissão	18,6 oz. (550 ml)
Fluido da Caixa de Câmbio Traseira	4 oz. (120 ml)
Capacidade do Bagageiro Traseiro	70 lbs. (31,7 kg)
Capacidade do Engate do Braço de Reboque	30 (13,6 kg) (A carga do bagageiro traseiro e peso no braço de engate não devem exceder 30 lbs./13,6 kg)
Capacidade do Engate do Braço de Reboque	300 lbs. (136 kg)
Comprimento Total	65 pol. (165 cm)
Largura Total	42 pol. (106,7 cm)
Altura Total	42 pol. (106,7 cm)
Entre-eixos	45 pol. (114,3 cm)
Altura Livre do Solo	5,7 pol. (14,5 cm)
Raio Mínimo de Giro	65 pol. (165,1 cm) descarregado
Tipo de motor	4 Tempos, Cilindro único
Lubrificação	Cárter Úmido
Arrefecimento do Motor	A Ar
Deslocamento	196 cc
Cavidade x Curso	65 x 59
Saída do Alternador	210w @5.000 rpm
Taxa de Compressão	Taxa de Compressão 9,2:1
Carburador	1 / 22 mm (Tipo VM)
Giclê de Baixa	40
Giclê Principal	98
Parafuso de ar	1 volta para fora
Agulha	Presilha 2MKNN-4
Sistema de Ignição	DC CDI
Ponto de Ignição	32° +/ 2° @ 3.000 RPM
Vela de Ignição / Folga	NGK CR6HSA / 0,6-0,7 mm
Tipo do Sistema de Transmissão	Transmissão Constantemente Variável (CVT)
Tipo do Câmbio	Alavanca de Mudanças (F/N/R)
Relação de Transmissão Dianteira	N/D
Pneus, Dianteiro	21x7-10 / 4 psi (27,6 kPa)
Pneus, Traseiro	20x10-9 / 4 psi (27,6 kPa)
Suspensão Dianteira	Duplo Braço "A" com curso de 17,8 cm (7 pol.)
Suspensão Traseira	Braço Oscilante Monochoque com 16,5 cm (6,5 pol.) de curso

Phoenix 200	
Ajuste do Amortecedor	CAME
Freios, Dianteiros	Hidráulico, A Disco
Freios, Traseiro	A Tambor, Mecânico
Freio, Pedal	Mecânico à Tambor, Freio Traseiro
Freio de Estacionamento	Mecânico, Traseiro
Faróis	Cobertura Dianteira, Alto/Baixo de 35W, Halógeno
Lanternas Traseiras	12V 5W
Luz de Freio	12V 21W
Bateria	12V 12 AH
Partida Elétrica	Padrão
Conector CC (traseiro)	Acessórios
Para-brisa	Acessórios
Indicador de Ponto Morto	Padrão
Indicador de Marcha a Ré	Padrão
Kit de Ferramentas	Padrão

Tabela de Giclês

Giclês do Carburador									
*As células sombreadas indicam os ajustes de fábrica									
ALTITUDE Metros (Pés)	TEMPERATURA AMBIENTE								
	°F:	Abaixo de -25	-30 a -10	-15 a +5	0 a +20	+15 a +35	+30 a +50	+45 a +65	Acima de +60
	°C:	Abaixo de -35	-34 a -23	-26 a -15	-18 a -7	-9 a +2	-1 a +10	+7 a +18	Acima de +16
0-600 (0-2.000)	Giclê Principal	98	98	98	98	98	98	98	98
	Giclê de Baixa	40	40	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#5	#5	#5	#5	#4	#4	#4	#4
600-1.200 (2.000-4.000)	Giclê Principal	98	98	98	98	98	98	98	98
	Giclê de Baixa	40	40	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#5	#5	#5	#5	#4	#4	#4	#4
1.200-1.800 (4.000-6.000)	Giclê Principal	98	98	98	98	98	98	98	98
	Giclê de Baixa	40	40	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#5	#5	#5	#5	#4	#4	#4	#4
1.800-2.400 (6.000-8.000)	Giclê Principal	98	98	98	98	98	98	98	98
	Giclê de Baixa	40	40	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#5	#5	#5	#5	#4	#4	#4	#4
2.400-3.000 (8.000- 10.000)	Giclê Principal	96	96	96	96	96	96	96	96
	Giclê de Baixa	40	40	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#5	#5	#5	#5	#4	#4	#4	#4
3.000-3.700 (10.000-12.000)	Giclê Principal	96	96	96	96	96	96	96	96
	Giclê de Baixa	40	40	40	40	40	40	40	40
	Posição da Presilha	#5	#5	#5	#5	#4	#4	#4	#4

A tabela de giclês do carburador acima é consistente com as cláusulas das regulamentações federais dos EUA, 40 CFR 1051.115(d)(3).

Tabela de Embreagens

Altitude em Metros (Pés)	Rolamentos - Peso em Gramas - Cada
0-1.800 (0-6.000)	6 @ 14,7 gramas
1.800-3.700 (6.000-12.000)	6 @ 9,5 gramas

Código	Descrição
	Lubrificantes para Motor
2878920	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty 4-Cycle Oil (qt./.95 l)
2878922	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty 4-Cycle Oil (2 qt./1.9 l)
2878919	Performance Synthetic (PS-4) Extreme Duty 4-Cycle Oil (gal./3.8 l)
2870791	Óleo de Nebulização (12 onças Aerossol)
	Lubrificantes das Caixas de Câmbio / Transmissão
2873602	Premium AGL Synthetic Gearcase Lubricant (qt.)
2873603	Premium AGL Synthetic Gearcase Lube (gal.)
2870465	Bomba para Galão (3,8 l)
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (8 oz.)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal.)
	Graxa / Lubrificantes Especializados
2871312	Kit Pistola Engraxadeira, Premium All Season
2871322	Graxa Premium All Season (cartucho de 3 onças)
2871423	Graxa Premium All Season (cartucho de 3 oz.)
2871460	Graxa Acionamento da Partida (2 onças)
2871515	Premium U-Joint Lube (3 onças)
2871551	Premium U-Joint Lube (3 oz.)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel™)
	Aditivos / Miscelânea
2871326	Carbon Clean Plus (12 onças)
2870652	Estabilizador de Combustível (16 onças)
2872189	Fluido de Freio DOT4 (12 onças)
2871956	Veda-rosca Loctite™ Thread Sealant
2859044	Carregador POLARIS Battery Tender™

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil, fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu ATV POLARIS contra defeitos de material ou execução. A POLARIS também dá uma garantia limitada de um ano sobre a correia de transmissão final (se equipada) quanto a uma falha devido a defeitos. Esta garantia abrange as cobranças de peças e mão de obra para reparo ou substituição de peças defeituosas que estejam cobertas por esta garantia. Esta garantia tem início na data da aquisição. Esta garantia é transferível para outro cliente durante o período de garantia por meio de uma concessionária POLARIS.

Registro

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o título de garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a cópia do cliente, por favor, entre imediatamente em contato com sua concessionária. NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA A MENOS QUE SEU ATV ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS.

A preparação e configuração inicial de seu ATV pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

Cobertura e Exclusões da Garantia: Limitações de Garantias e Soluções

A garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia não cobre dano acidental, desgaste e degradação normais, abuso ou manejo inadequado. Esta garantia também não cobre qualquer ATV que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mantido incorretamente, usado para corrida, ou usado para outras finalidades que não aquelas para as quais ele foi fabricado, ou a quaisquer danos que ocorram durante o trânsito sobre trailer ou outro veículo, ou como resultado de serviço não autorizado ou uso de peças não autorizadas. Além disso, esta garantia não cobre dano físico à pintura ou acabamento, fissuras por estresse, rasgadura ou perfuração de material de estofamento, corrosão, ou defeitos em peças, componentes ou o ATV devido a incêndio, explosões ou qualquer outra causa que esteja além do controle da POLARIS.

A garantia não se aplica a peças expostas a superfícies de atrito, estresses, condições ambientais e/ou contaminação para as quais elas não foram projetadas ou não se destinam, incluindo, mas não se limitando a, os seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Embreagens e componentes
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes do motor
- Baterias
- Lâmpadas/lâmpadas de faróis selados
- Componentes de freio
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes de direção
- Correias de transmissão
- Componentes hidráulicos
- Disjuntores/Fusíveis
- Componentes eletrônicos

A garantia se aplica ao produto somente e não admite cobertura de perda pessoal. Alguns itens são considerados “consumíveis”, o que significa que eles são considerados parte da manutenção normal ou parte da realização de um reparo efetivo. Os seguintes itens são excluídos da cobertura da garantia no evento de uma reivindicação de garantia:

- Velas de ignição
- Filtros
- Combustível
- Selantes
- Despesas com hospedagem
- Despesas com reboque
- Quilometragem
- Despesas de transporte/manuseio
- Lubrificantes como óleo, graxa etc.
- Baterias (a menos que defeituosas)
- Dano/reparo cosmético
- Líquidos de arrefecimento
- Refeições
- Aluguéis/Perda de uso do produto Despesas de transporte/manuseio
- Coleta/entrega do produto
- Perda de tempo de férias/pessoal

Limitações de Garantias e Soluções

Esta garantia também exclui falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do piloto; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; falha devido à ingestão/contaminação de neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes não originais resultando em falha; reparos não autorizados; reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais. A garantia não será aplicada a qualquer produto que tenha sido danificado por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra casualidade não determinada como um defeito de materiais ou execução.

Esta garantia não cobre o uso de lubrificantes, produtos químicos ou combustíveis não autorizados que não sejam compatíveis com o ATV. A única solução para a quebra desta garantia deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais ou componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE, E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL. Alguns estados não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais ou garantias implícitas, de modo que as limitações ou exclusões acima podem não ser aplicáveis a você, se forem inconsistentes com a legislação determinada pelo estado.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. ADICIONALMENTE, A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS

NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu ATV requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma concessionária de serviços autorizada para reparar ATVs POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O CUSTO DO TRANSPORTE PARA, E A PARTIR DA CONCESSIONÁRIA É DE SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

Por favor, solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para Estado.

Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual ou federal, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Óleo do Motor

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS para seu ATV.
2. O dano resultante do uso de lubrificantes não recomendados não pode ser coberto por garantia.

Supressor de Fagulhas

A POLARIS garante que o supressor de fagulhas instalado neste veículo irá atender os requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1c por um mínimo de 1.000 horas quando submetido a uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Veículos Exportados

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE VEÍCULO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA.

Esta política não se aplica a veículos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS Industries. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou boletim de serviços deste veículo.

Esta política não se aplica a veículos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do país da localização autorizada da concessionária que fez a venda.

Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Como Obter Serviços

No país onde seu veículo foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu veículo foi adquirido, reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu veículo.

Fora do país onde seu veículo foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu veículo foi adquirido, você deverá levar seu veículo a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso Você se Mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de veículos variam consideravelmente de País para País. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS Industries a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS Industries a fim de registrar seu veículo em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu veículo numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Caso Seu Veículo Seja Adquirido de um Particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um cidadão particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o veículo foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu veículo sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Aviso

Caso seu veículo seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu veículo deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de segurança. (Veículos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o veículo foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela garantia básica.)

Para dúvidas¸ consulte:

Estados Unidos: 1-888-704-5290

Canadá: 1-204-925-7100

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da
Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da POLARIS para seu veículo. A POLARIS Industries Inc. garante que no momento da primeira aquisição, este veículo certificado quanto às emissões está projetado, construído e equipado de modo a atender as regulamentações de emissões aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está isento de defeitos em materiais e execução que causariam uma falha no cumprimento destas regulamentações.

O período de garantia para o veículo certificado quanto às emissões se inicia na data de primeira aquisição do veículo e continua por um período de 500 horas de operação do motor, 5.000 quilômetros (3.100 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses do calendário a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia limitada de emissões cobre componentes cuja falha aumenta as emissões regulamentadas do veículo, e cobre componentes de sistemas cuja única finalidade seja o controle da emissões. Reparar ou substituir por outros componentes não cobertos por esta garantia constitui responsabilidade do proprietário do veículo. Esta garantia limitada de emissões não cobre componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escapamento, os componentes relacionados às emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de combustível
- Sistema de ignição
- Sistemas de recirculação dos gases de escapamento

As seguintes peças também são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões de escapamento:

- Dispositivos de pós-tratamento
- Válvulas de respiro da cárter
- Sensores
- Unidades de controle eletrônico

As seguintes peças são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões evaporativas:

- Tanque de Combustível
- Linha de Combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de Controle*
- Controles Eletrônicos*
- Cabos de Controle*
- Válvulas de Purga
- Separador de Líquido/Vapor
- Suportes de Fixação do Cânister
- Tampa do Tanque de Combustível
- Conexões da Linha de Combustível
- Válvulas de Alívio de Pressão*
- Solenoides de Controle*
- Diafragmas de Controle de Vácuo*
- Articulações de Controle*
- Mangueiras de Vapor
- Cânister de Carvão
- Conector da Porta de Purga do Carburador

*Conforme relacionados no sistema de controle de emissões evaporativas

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE, E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTIBILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS

NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

A garantia limitada exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manejo, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou piloto, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por casos fortuitos.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo. A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Caso você tenha quaisquer dúvidas relativas a seus direitos e responsabilidades de garantia, por favor, entre em contato com o Departamento de Garantia da POLARIS no site www.polarisbrasil.com.br.

Use a seguinte tabela para registrar a manutenção periódica. Isso irá fornecer a você e aos futuros proprietários um registro exato da manutenção e serviços efetuados.

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

F

G

I

L

M